

R&G Shocktube Fitting Instructions.

Please note that there are specific instructions for some motorcycles – please check the other sheets before continuing.

Fitting time approximately 15 minutes.

Please make sure your shock is clean and dry before fitting the tube.

Spray a small amount of WD40 or silicon spray over the shock spring (except CB1000R – see separate instructions enclosed). The spray will make turning the Shocktube easier at the end of the installation).

Slide the cable ties through their respective channels at the top and bottom of the tube's body. See photos below.

Wrap the tube around the shock absorber's spring, with the Velcro opening facing the rear of the motorcycle and seal the Velcro together.

Slowly tighten the top cable tie (**do not fully tighten at this stage**) so that the tube sits neatly around the topside of the upper collar making sure that the tube is held in position and cannot slide down the spring.

Repeat with the lower cable tie, just enough for the bottom of the tube to sit neatly around the underside of the bottom collar of the shock, making sure that the tube is held in position and cannot slide up the spring.

Check that the tube is sitting nicely on the spring, then fully tighten the cable ties and cut off the excess ends of the cable ties.

Grasp the tube's body top and bottom and turn the whole tube around the shock's spring, until the Velcro join is now facing the front of the motorcycle.
You may find it easier to turn the tube with your thumbs against the cable tie joint

To remove the Shocktube simply cut each cable tie and pull apart the Velcro.

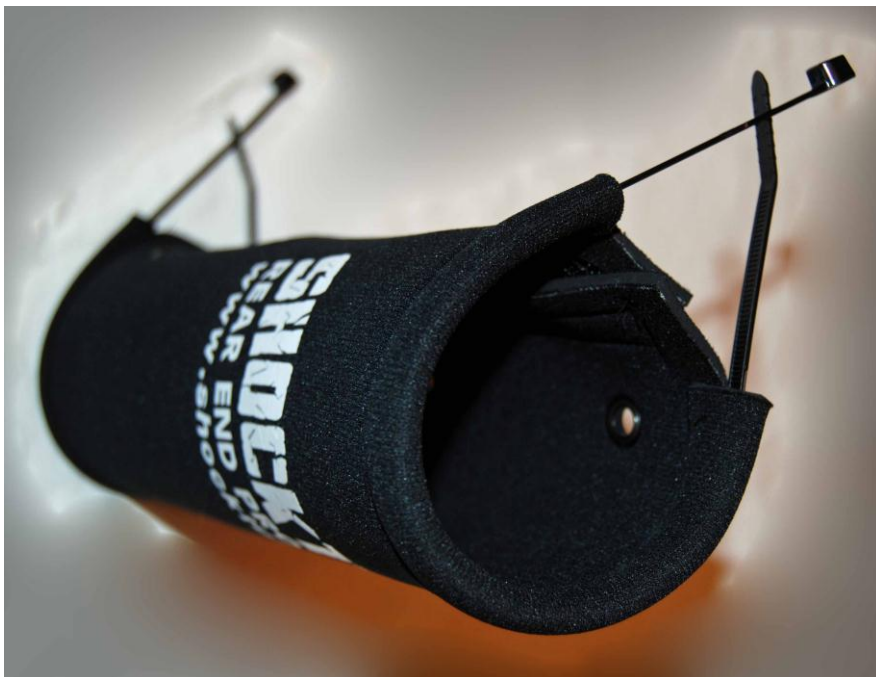
You are now fully protected!

Please read the instruction sheet provided before fitting your tube.

It is the responsibility of the customer to ensure that the Shocktube is fitted in accordance with the detailed instruction sheet provided.

R&G takes no responsibility for any accident or damage caused to the bike, rider, third party, or public property, from an incorrectly fitted Shocktube, or for use of a Shocktube other than as described and for the motorcycle listed.

Any alteration to the Shocktube is made at the customer's sole risk, and any resulting accident or damage to public property or a third party is also the responsibility of the customer.



FRANCE
Instruction de montage de la protection de suspension
arrière
R&G

Merci de noter qu'il y a des instructions spécifiques pour certaines moto.
–Merci de vérifier les autres pages avant de commencer.

Temps approximatif de montage 15 minutes

Assurez-vous que votre suspension soit propre et sèche avant de mettre la protection.

Veuillez mettre un peu de spray WD40 (ou spray en silicone) sur le ressort de l'amortisseur (sauf sur le modèle CB1000R- voir les instructions de montage dans l'une des pages suivantes). Le dépôt de silicone, vous aidera à tourner la protection et la mettre en place à la fin du montage.

Glisser les câbles de serrage à travers les canaux de fixation situés aux extrémités de la protection. Voir la photo.

Enrouler la protection autour du ressort de l'amortisseur, positionner l'ouverture Velcro vers l'arrière de la moto, puis fermer les Velcro ensemble.

Serrer doucement le câble supérieur (ne pas le serrer complètement à cet instant) Cela vous permettra de conserver la protection en place.

Refaire la même opération pour le câble inférieur (ne pas le serrer complètement à cet instant) Cela vous permettra de conserver la protection en place.

Vérifier que le tube est monté correctement sur le ressort, puis serrer les deux câbles en plastique pour bloquer la position, enfin couper les excédents de câble.

Tourner ensuite simultanément la partie supérieure et inférieure du tube afin de faire passer la bande Velcro vers l'avant de la moto.

Vous pouvez vous aider de vos pouces pour tourner le tube, placez vos doigts contre les câbles en plastique.

Pour enlever la protection, couper les deux câbles et ouvrez l'ouverture Velcro.

Vous êtes maintenant totalement protégé!

Lisez la feuille d'instruction fournie avant le montage de votre protection.

C'est la responsabilité du client de s'assurer que le Shocktube est monté conformément à la feuille d'instruction détaillée fournie.

R&G ne prend aucune responsabilité pour n'importe quels accidents ou dégâts causés au véhicule, au pilote, aux tiers, ou la propriété publique, ou pour le montage inexactement adapté, ou pour une utilisation différente que celle décrite et pour la moto inscrite.

N'importe quel changement au Shocktube est fait au risque unique du client et n'importe quel accident résultant ou dégâts à la propriété publique ou un tiers est aussi la responsabilité du client.

Kawasaki Motorcycles.

Fitting a new Shocktube to most Kawasaki motorcycles that are fitted with lower spring torsion bars or “dog bones”.

In addition to the standard instructions please make a note of the following.

Because of the limited space between the two torsion bars at the base of the spring, please follow the instructions below.

Offer up the Shocktube around the spring unit, with the Velcro opening facing the front of the bike.

Slide the Shocktube down the spring, until you get to the torsion bars.

Push the thickest part of the Shocktube’s rim, up and through the gap between the torsion bars, and the spring. **See picture.**

Gently pull the Shocktube down the spring, so that it is level with the bottom of the spring as described in the standard instructions.

Seal the Velcro along the Shocktubes length, and tighten the cables ties at the base, and the top of the spring as described in the standard instructions.



Pictures show a Kawasaki Z1000 Year 2000

ZZR1400 (ZX-14) & GTR1400

To facilitate fitting, please remove heel plates and the small rear belly pan before starting

BMW HP2 Sport

Please remove the standard BMW black plastic stone chip deflector (at the base of the shock absorber) before attempting to fit the Shocktube.

Ducati Multistrada 1200S

With Electronic remote adjustment cable entry point

Please remove the left hand side cover (shown by the Yellow arrow) to aid fitting the Shocktube. Now fit the Shocktube around the spring referring to the standard instructions.

When fitted in the correct position (Logo facing the rear of the bike), you will notice at the point at which the Shocktube passes in front of the Electronic remote adjustment cable entry point, the Shocktube's collar will tend to bulge out.

To gain a better fitting around the collar please modify the Shocktube in the following way.

At this point carefully mark either side of the adjustment cable with a white pen, or a fine line of "Tipex, Draw the lines down from the top of the Shocktube collar to a point just above the stitch line. Approx 5-10mm. (Do not cut through the stitch line)

Now remove the Shocktube, and carefully cut down the lines you have just made, removing the piece of neoprene.

Re-attach the Shocktube, but this time insert the TOP cable tie into its channel and feed it through until the new cut out is reached.

Make sure it now passes **behind the remote entry point** and then back into its channel again.

Continue to close both cable ties and the Velcro until the Shocktube is installed as per the standard instructions.

The Shocktube should now be held neatly in position on the upper lip of the adjuster collar shown by the **BLUE** arrow and behind the Electronic remote adjustment cable entry point, shown by the **RED** arrow, and around the bottom of the spring shown by the **GREEN** arrow.

The above information may vary slightly with different types of remote adjustment shocks.



Honda CB 1000R.

In addition to the above please make a note of the following.

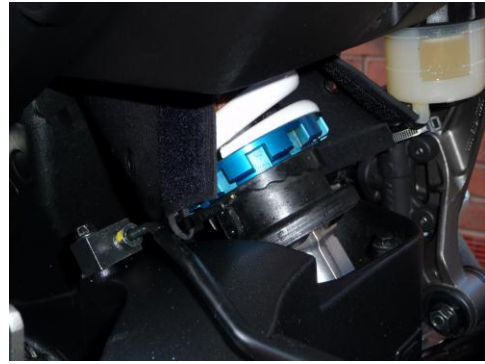
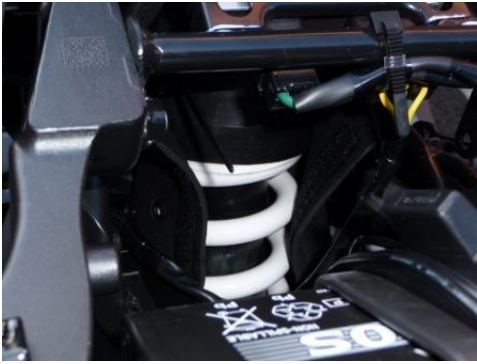
1. Remove the passengers and the riders seats.
2. Remove the two plastic side pods either side of the riders seat, to gain access to the top of the spring/shock.
3. Spray or wipe some LP type grease, (Not WD40) around the top 3 inches of the bikes shock, there is a rubber collar which must be coated in grease, to enable the tube to be turned around the shock easily.
4. Thread the top cable tie into the channel at the top of the “Shocktube” **See pictures** (don’t worry if it won’t fully follow the tube all the way round at this time) and make sure the other end of the cable tie doesn’t pull through the tube.
5. Wrap as much of the “Shocktube” around the shock as possible.
6. Pull the tube around the spring pushing the cable tie through as you go (Be patient)!
7. Thread the bottom cable tie into the tube (as above).
8. Close the Velcro tape as neat as possible, and then tighten the cable ties (But don’t over tighten them) and trim.
9. Spin the tube around the spring until the Velcro is now facing the front of the bike.
10. Check the tube is secure, you are now protected!

Note: If after you close the cable ties and Velcro and find you can’t turn the tube around the spring by hand, you will need to apply some extra grease around the inside of the top of the tube.

You can get extra online help from the CB1000R Forum, just click on the link shown on the links page of my site at www.shocktube.co.uk simply type in SHOCKTUBE in the search box you will find pictures, and comments etc from my most recent customers that have previously fitted the Shocktube to their CB1000R.

Please Note:

The ABS version will require slightly more time to fit, and may require the temporary removal of the rectifier under the riders seat unit to aid fitment.



FRANCE

Kawasaki

Fixation de la protection d'amortisseur sur la plupart des modèles Kawasaki.

En addition des instructions de montage standard, merci de noter les infos suivantes :

A cause du manque de place entre le ressort et les deux biellettes de suspension, merci de suivre les instructions suivantes.

Placer la protection autour du ressort vers le haut de celui-ci et placer le Velcro vers l'arrière de la moto.

Glisser la protection vers le bas, jusqu'à ce qu'elle touche les biellettes inférieures.

Pousser la partie la plus épaisse du bord de la protection, en haut et par le trou entre les biellettes et le ressort. Voir l'image.

Tirer ensuite la protection vers le bas du ressort, pour qu'il soit au niveau du bas du ressort comme indiqué dans les instructions de montage standards.

Fermer la fermeture Velcro, et serrer le câble à la base de l'amortisseur, puis le câble en haut de l'amortisseur comme indiqué dans les instructions de montage standards

Photos de l'amortisseur Kawasaki Z1000 année 2000

ZZR1400 (ZX-14) & GTR1400

Pour faciliter le montage, merci d'enlever les plaques de protections situées sur les repose pieds et le petit sabot moteur.

BMW HP2 Sport

Enlevez s'il vous plaît le déflecteur BMW (pare pierre en plastique noir fixé à la base de l'amortisseur) avant la tentative d'adapter le Shocktube.

Ducati Multistrada 1200S

Avec le point/câble électrique pour l'ajustement de l'amortisseur

Merci de retirer le couvercle côté gauche (montré par la flèche jaune N°1) pour vous aider à fixer le Shocktube.

Positionner le Shocktube autour du ressort, prenez référence sur les instructions pour le montage standard.

Lorsque que la position est correcte (logo positionné sur l'arrière la moto). Vous devrez noter l'endroit où passe la protection devant le point d'entrée électrique sur l'amortisseur, la protection aura tendance à se bomber à cet endroit.

Pour un meilleur ajustement, modifiez s'il vous plaît le Shocktube de la façon suivante

À ce point, marquer les côtés du câble d'ajustement avec un stylo blanc, ou une fine ligne de Tipex, Dessinez les lignes vers le bas du haut de la protection Shocktube à un point juste au-dessus de la ligne de point.

Approximativement 5-10mm. (Ne coupez pas à travers la ligne de point)

Maintenant, enlever la protection, et couper les lignes que vous venez de tracer, enlever la pièce en néoprène.

Re-fixer la protection sur le ressort, mais il est temps d'insérer le câble de serrage en plastique dans la fixation supérieure de la protection.

Attention de placer le câble de serrage derrière le point d'entrée électrique (c'est-à-dire entre l'amortisseur et le connecteur électrique).

Continuer à fixer la protection en serrant les deux câbles de serrage et en fermant la fermeture Velcro.

La protection Shocktube devra être fixée sur la position indiquée sur les photos ci-dessous (N°2-flèche bleue) et derrière le connecteur électrique (montrée par la flèche Rouge), pour la point de serrage pour la fixation basse veuillez à positionner le collier à l'endroit montré par la flèche verte.

Ces informations de montage peuvent légèrement être différentes suivant le type d'amortisseur.
Repositionner le cache sur la moto.



2



1

Honda CB 1000R.

En addition des instructions de montage standard, merci de noter les infos suivantes :

1. Enlevez les selles du passager et pilote.
2. Enlevez les deux caches en plastique situés de chaque côté en dessous du siège du pilote, ceci afin de gagner l'accès au sommet du ressort.
3. Mettre ensuite un peu de graisse sur les premiers centimètres de l'amortisseur, (pas de **WD40**). Il y a une pièce en caoutchouc qui doit être graissée afin de faciliter et permettre à la protection d'être tournée sur la suspension.
4. Enfiler le câble dans la fixation haute de la protection. Voir les photos.
5. Enrouler la protection en néoprène le plus possible sur le ressort
6. Tirer la protection autour du ressort. Et serrer le câble en même temps que vous tirer.
7. Enfiler le câble restant dans la fixation inférieure.
8. Fermer la fermeture Velcro et serrer les deux câbles en plastique (pas trop fermement).
9. Couper le surplus de câble.
10. Tourner la protection afin de positionner la fermeture Velcro vers l'avant de la moto.
11. Vérifier que la protection soit correctement maintenue.

Note: Si après avoir fermé les câbles et le Velcro, vous constatez que vous ne pouvez pas tourner à la main le tube autour du ressort, vous devrez appliquer une certaine quantité de graisse supplémentaire autour de l'intérieur du sommet du tube.

Vous pouvez obtenir l'aide supplémentaire en ligne sur le Forum CB1000R, cliquez juste sur le lien montrée à la page de liens de mon site à www.shocktube.co.uk tapent simplement SHOCKTUBE dans la boîte de recherche vous trouverez des images et des commentaires de mes clients les plus récents qui ont précédemment adapté le Shocktube à leur CB1000R.

Note:

La version ABS demandera un peu plus de temps pour le montage de la protection, et il sera nécessaire de démonter temporairement le rectifieur situé sous la selle.

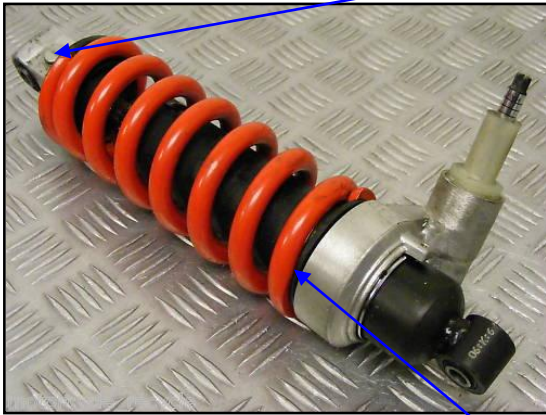
Special R&G Shocktube fitting instructions for :

Triumph 1050 Sprint ST 2005-
& Honda VFR800 V-Tec

Please ensure that the uppermost edge of the Shocktube is positioned over the top edge of the spring, tighten the cable ties and trim neatly, then rotate the Shocktube so that the eyelets are facing the front of the bike and the logo is facing the rear.

Thank you.

Bottom position of the Shocktube below base of spring



Top of the Shocktube must be positioned here.

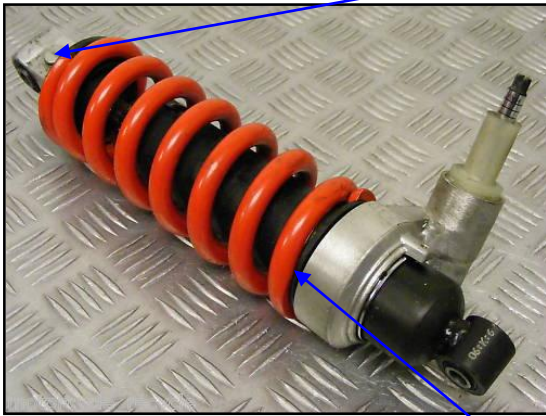
FRANCE

Instructions speciales:

Triumph 1050 Sprint ST 2005-
et Honda VFR800 V-Tec

Assurez s'il vous plaît que le bord supérieur du Shocktube est placé au sommet du bord du ressort, serrer les liens de câble et coupez le surplus soigneusement, faire ensuite tourner le Shocktube pour que les œillets fassent face à l'avant de la moto et le logo fait face à l'arrière.

Position basse de la protection à la base du ressort.



Le haut de la protection devra être positionné à cet endroit.

