



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0305 CRASH PROTECTORS
HONDA CBR 1000 RR (FIREBLADE) 2012

Page | 1



PICTURE 'A'



PICTURE 'B'



REAR OF BIKE

FRONT OF BIKE

PICTURE 'C'

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

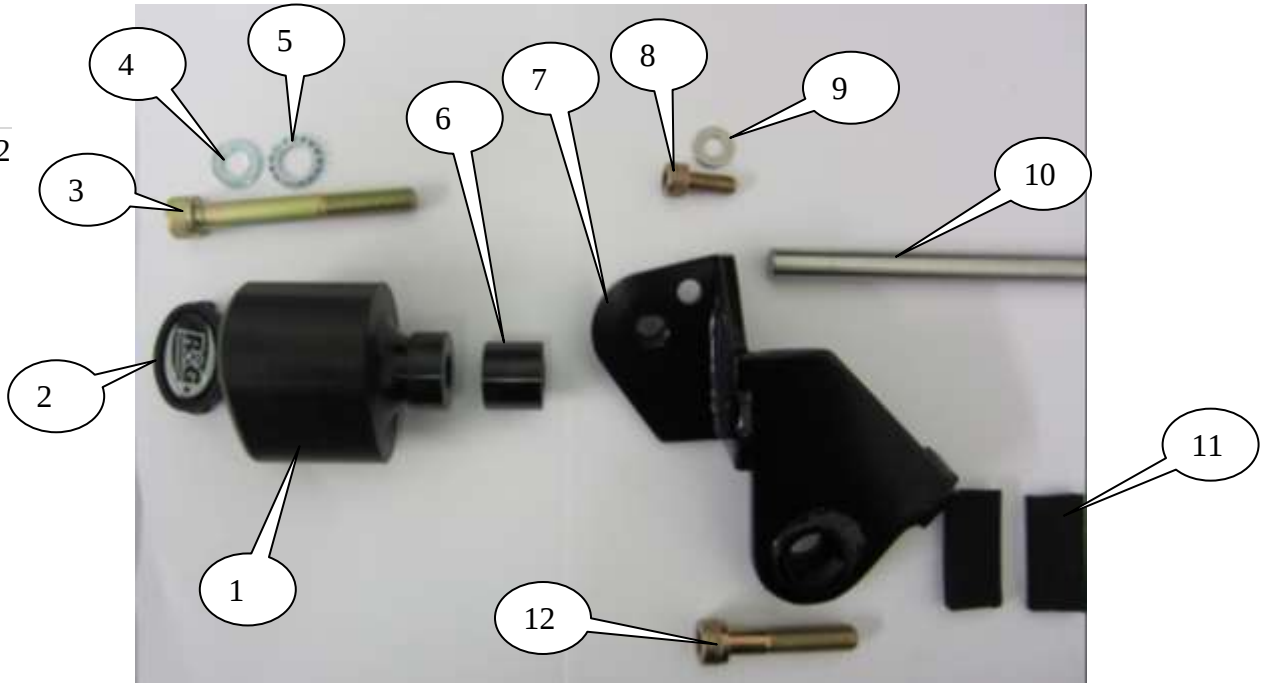
Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

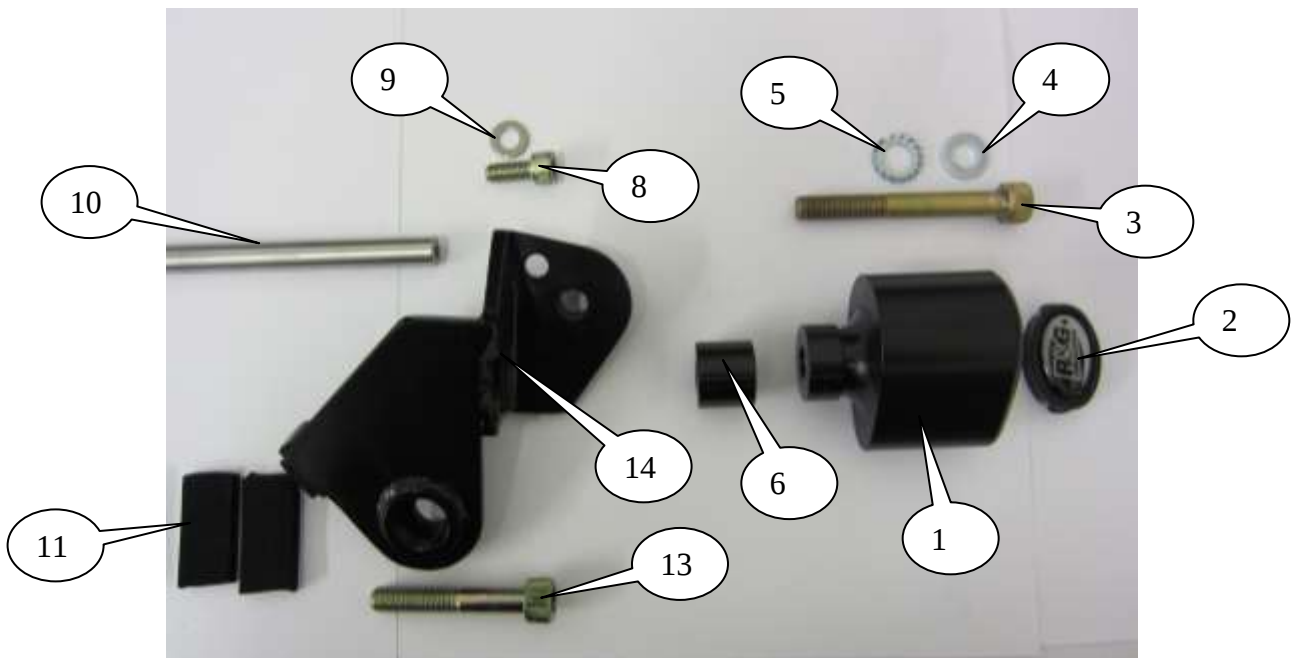


THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

Page | 2



LEFT HAND SIDE



RIGHT HAND SIDE



TOOLS REQUIRED

- Socket set to include a 17 and 19mm A/F socket and wrench.
- Set of metric Allen keys to include 4,5,8 and 10mm A/F.
 - Phillips driver.
- Torque wrench (up to 40Nm).

Page | 3

LEGEND

ITEM 1 = B0431 with CS340 (12mm) (BOTH CRASH PROTECTORS) (x2).

ITEM 2 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2).

ITEM 3 = M12x1.25x80mm LONG HEX HEAD BOLTS (x2).

ITEM 4 = M12 PLAIN WASHERS (CRASH PROTECTOR WASHERS) (x2).

ITEM 5 = LW0001 (M12 SHAKE PROOF WASHERS) (x2).

ITEM 6 = CRASH PROTECTOR SPACERS (21mm LONG) (x2).

ITEM 7 = M0289 LEFT HAND SIDE WELDED MOUNTING ASSEMBLY (x1).

ITEM 8 = M8x20mm LONG CAP HEAD BOLTS (x2).

ITEM 9 = M8 PLAIN WASHERS SPANNING BAR WASHERS (x2).

ITEM 10 = EB062 SPANNING BAR (420mm LONG) (x1).

ITEM 11 = SELF ADHESIVE NEOPRENE FOAM (40mm LENGTHS) (x4).

ITEM 12 = M12x1.25x55mm LONG CAP HEAD BOLT (L-H-S ASSEMBLY BOLT) (x1).

ITEM 13 = M12x1.25x60mm LONG CAP HEAD BOLT (R-H-S ASSEMBLY BOLT) (x1).

ITEM 14 = M0290 RIGHT HAND SIDE WELDED MOUNTING ASSEMBLY (x1).



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



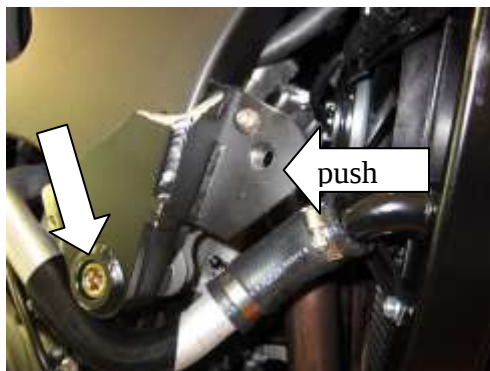
PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8

FITTING INSTRUCTIONS

Near side (left side as you sit on bike)

- Remove the belly pan.
- Remove the left hand side fairing.

Off side (right side as you sit on bike)

- Remove the right hand side fairing.

Near side (left side as you sit on bike)

- Stick the self-adhesive neoprene foam pads (item 11) to the mounting faces of the left and right hand mounting assemblies (items 7 and 14) as arrowed in pictures 1 and 2 (and cut to suit).
- Undo and remove the engine mounting bolt arrowed in picture 3.
- Fit the spanning bar (item 10) to the left hand side mounting assembly (item 7) using the M8 bolt and washer (items 8 and 9) as shown in picture 4 do not fully tighten at this stage.
- Offer this assembly through the space in front of engine as shown in picture 6. Please ensure the spanning bar is clear of the radiator fan and the exhaust down pipes.
- Use the shorter M12 cap headed bolt (item 12) to secure in position as shown in picture 5 (do not fully tighten at this stage).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Off side (right side as you sit on bike)

- Undo and remove the engine bolt arrowed in picture 7. (Please note the frame/engine spacer can drop).
- Offer the right hand side assembly (item 14) into position as shown in picture 8.
- Use the longer remaining M12 cap headed bolt (item 13) to secure the assembly into position (do not tighten at this stage). (Please ensure the original frame/engine spacer is in the correct position).
- Use the remaining M8 bolt and washer (items 8 and 9) through the assembly and into the spanning bar as shown in picture 8 (do not tighten at this stage).
- Gradually and equally tighten the two M8 bolts.
- Gradually tighten the M12 cap headed bolt to no more than 40Nm while pushing the assembly in the direction arrowed in picture 8 (so the face of the mounting assembly sits against the frame).

Near side (left side as you sit on bike)

- Gradually tighten the remaining M12 bolt to no more than 40Nm while pushing the assembly in the direction arrowed in picture 5 (so the face of the mounting assembly sits against the frame).
- Refit both side fairings and belly pan.
- Take one of the M12 hex headed bolts (item 3) and place one of the plain M12 washers (item 4) over the thread up to the head of the bolt.
- Take one of the locking washers (item 5) and place against plain washer just fitted.
- Place this assembly through either of the crash protectors so bolt head and washers go into the counter-bore in the crash protector.
- Place the spacer (item 6) over the exposed end of the bolt so it sits against the crash protector.
- Offer this assembly through the fairing panel opening and into the threaded hole in the mounting bracket (as shown in picture 'A').
- Tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 19mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. Please ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt) also ensure the spanning bar remains in place and is clear.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.

Off side (right side as you sit on bike)

- Take the remaining M12 hex headed bolt (item 3) and place the remaining plain M12 washer (item 4) over the thread up to the head of the bolt.
- Take the remaining locking washer (item 5) and place against plain washer just fitted.
- Place this assembly through the remaining crash protector so bolt head and washers go into the counter-bore in the crash protector.
- Place the remaining spacer (item 6) over the exposed end of the bolt so it sits against the crash protector.
- Offer this assembly through the fairing panel opening and into the threaded hole in the mounting bracket (as shown in picture 'B').
- Tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 19mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. Please

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt)
also ensure the spanning bar remains in place and is clear.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
 - Fit crash protector cap into crash protector.



Notice de montage

CP0305 Protections crash latérales
HONDA CBR 1000 RR (FIREBLADE) 2012

Page | 7

Vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de déballer complètement.

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, les composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives
(Pour la clarté des explications)

Outils requis

- Clés de 17 et 19 mm.
- Clés Allen de 4, 5, 8 et 10mm
 - Tournevis
- Clé dynamométrique réglable à plus de 40Nm

LEGENDE

Article 1 = B0431 avec CS340 (12mm) (Les 2 protections crash) (x2).
Article 2 = BC0002 Capuchons des protections (x2).
Article 3 = M12x1.25x80mm Longs boulons à tête hexagonale (x2).
Article 4 = M12 PLAIN Rondelles des protections (x2).
Article 5 = LW0001 (M12 Rondelles Shake Proof) (x2).
Article 6 = Entretoises des protections (21mm de long) (x2).
Article 7 = M0289 Assemblage soudé coté gauche (x1).
Article 8 = M8x20mm Longs boulons à tête en capuchon (x2).
Article 9 = M8 Rondelle plate et rondelle de barre de portée (x2).
Article 10 = EB062 Barre de portée (420mm de long) (x1).
Article 11 = Mousse autocollante en Néoprène (40mm de logueur) (x4).
Article 12 = M12x1.25x55mm Long boulon à tête en capuchon (assemblage coté gauche) (x1).
Article 13 = M12x1.25x60mm Long boulon à tête en capuchon (assemblage coté droit) (x1).
Article 14 = M0290 Assemblage soudé coté droit (x1).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Notice de montage

Page | 8

Coté gauche assis sur la moto

- Enlever le carénage coté gauche

Coté droit assis sur la moto

- Enlever le carénage coté droit

Coté gauche assis sur la moto

- Coller les tampons en mousse autocollante en néoprène (article 11) sur les faces du support du coté gauche et du coté droit (Articles 7 et 14) (photo 1 et 2) puis couper pour ajuster).
- Desserrer puis enlever le boulon de fixation du support moteur (photo 3).
- Installer la barre de portée (Article 10) du coté gauche du support d'assemblage (Article 7) en utilisant le boulon M8 et la rondelle (Articles 8 et 9) (photo 4). Ne pas serrer complètement à ce stade.
- Passer l'ensemble à travers l'espace devant le moteur (photo 6). S'assurer que la barre de portée ne soit pas "collée" au ventilateur du radiateur et ne soit pas non plus en contact avec les tuyaux d'échappement.
- Utiliser le boulon à tête en capuchon M12 (article 12) pour fixer en position (photo 5) mais ne pas serrer complètement à ce stade.

Coté droit assis sur la moto:

- Desserrer puis Enlever le boulon de moteur (photo 7). (Noter que l'entretoise de cadre/moteur peut tomber).
- Mettre l'assemblage coté droit en position (Article 14) (photo 8).
- Utiliser le long boulon M12 restant à tête en forme de capuchon (Article 13) pour fixer l'ensemble en position (Ne pas serrer à ce stade). (S'assurer que l'entretoise d'origine du cadre/moteur soit dans la bonne position).
- Passer le boulon M8 et la rondelle (Articles 8 et 9) à travers l'assemblage et dans la barre de portée (photo 8) (Ne pas serrer à ce stade).
- Serrer progressivement et de façon égale les 2 boulons M8.
- Serrer progressivement le boulon M12 à tête en capuchon M12 à pas plus de 40Nm tout en poussant l'assemblage dans la direction indiqué en photo 8. (Pour que la face du support d'assemblage se mette contre le cadre).

Coté gauche assis sur la moto

- Serrer progressivement le boulon M12 à pas plus de 40Nm tout en poussant l'assemblage dans la direction indiqué en photo 8 (Pour que la face du support d'assemblage se mette contre le cadre).).



- Remettre le carénage des 2 cotés.
- Prendre un des boulons M12 à tête hexagonale (Article 3) et placer une des rondelles plates M12 (Article 4) autour de la tête du boulon.
- Prendre une des rondelles de blocage (Article 5) et la placer contre la rondelle plate tout juste installée.
- Placer cet ensemble à travers l'une ou l'autre protection pour que la tête du boulon et les rondelles aillent en contre alésage dans la protection.
- Placer l'entretoise (article 6) autour de l'extrémité du boulon pour qu'elle aille se loger contre la protection.
- Passer cet ensemble à travers le carénage ouvert et dans le trou dans le support de montage. (photo A).
- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 19mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO C AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITE VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus pour accroître la compression. Faire un quart de tour.
- NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.
→ NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.
- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.
- Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.

Coté droit assis sur la moto:

- Prendre le boulon M12 à tête hexagonale restant (Article 3) et placer la rondelle plate M12 restante (Article 4) autour de la tête du boulon.
- Prendre la rondelle de blocage restante (Article 5) et la placer contre la rondelle plate tout juste installée.
- Placer cet ensemble à travers la protection restante pour que la tête du boulon et les rondelles aillent en contre alésage dans la protection.
- Placer l'entretoise restante (Article 6) autour de l'extrémité du boulon pour qu'elle aille contre la protection.
- Passer cet ensemble à travers le carénage ouvert et dans le trou du support (photo B).
- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 19mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO C AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITE VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus pour accroître la compression. Faire un quart de tour.
- NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.
→ NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.
- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.
- Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com