

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Kofferträger für Yamaha XT 600 Ténéré Bj. 1986/87

Artikel-Nummer: 650.445 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
2 Verseifungsstreben links/rechts	1 Verbindungsbügel
2 Blinkerhalter	2 Sechskantschrauben M 8 x 20
2 Sechskantschrauben M 8 x 25	2 Sechskantschrauben M 8 x 55
2 Sechskantschrauben M 6 x 18	2 Sechskantschrauben M 10 x 20
2 Inbusschrauben M 5 x 15	4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20
8 U-Scheiben Ø 8,4 mm	4 U-Scheiben Ø 10,4 mm
4 U-Scheiben Ø 6,4 x 3 mm	10 U-Scheiben Ø 6,4 mm
2 selbstsichernde Muttern M 10	2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 10,5 x 30 mm
4 selbstsichernde Muttern M 6	2 selbstsichernde Muttern M 8
8 Kunststoffkappen M 8	2 Kunststoffkappen M 10
6 Kunststoffkappen M 6	

Montagehinweise

Sitzbank abnehmen. Ebenso die beiden Kunststoffverkleidungen links und rechts.

Die beiden hinteren Befestigungsschrauben des Originalgepäckträgers lösen. In den frei gewordenen Bohrungen werden die hinteren Befestigungswinkel der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 55 montiert, wobei zwischen die Laschen der Kofferträger und den Befestigungsbohrungen des Originalträgers jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 10,5 x 30 mm als Abstandhalter montiert wird.

Links den Träger mit den kurzen Laschen, **rechts** den mit den langen Laschen verwenden.

Die vorderen Befestigungswinkel der Kofferträger werden an den vorderen Verschraubungen des Originalgepäckträgers aussen verschraubt. Die Originalschrauben gegen die mitgelieferten Sechskantschrauben M 6 x 18 austauschen. Die Versteifungsstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger innen mit den Sechskantschrauben M 8 x 30 montiert.

Rechts die doppelt abgekröpfte Strebe verwenden. Sie werden am Rahmen zusammen mit der oberen Halterung der Soziusfußrasten montiert, wobei die Streben zwischen die Rahmenlaschen und die Halterungen der Soziusfußrasten geschoben werden. Die Originalschrauben gegen die mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 25 austauschen. Der Verbindungsbügel wird hinten an den kleinen Laschen der Kofferträger, (in Fahrtrichtung gesehen **davor**), mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 verschraubt. Dieser verläuft unter der Nummernschildhalterung. Er wird nicht direkt mit dem Kotflügel verbunden; er dient nur zur Versteifung der Kofferträger.

Bitte wenden

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Die Blinkerhalter zur Befestigung der hinteren Blinker werden an den Original-Blinkerbefestigungsbohrungen am Gepäckträger **innen** verschraubt. Die mittlere grosse Bohrung der Lasche wird mit der Sechskantschraube M 10 x 20 befestigt, während die kleine Bohrung mit dem Gewinde durch die Inbusschraube M 5 x 15 gehalten wird. Da die Bohrung am Originalgepäckträger etwas höhenversetzt ist, werden hier jeweils 2 U-Scheiben \varnothing 6,4 x 3 mm zwischengefügt.

Die Blinker in den letzten Bohrungen der Blinkerhalter wie original befestigen. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und die Kunststoffkappen aufdrücken.

Bitte beachten Sie die beigelegten Serviceinformationen!

