

Kofferträger für SUZUKI XF 650 Freewind

Artikel-Nummer: 650.387 00 01

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

=====

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Versteifungsstrebe	1 Halteadapter
1 Gegenhalter mit Gewinde	10 Inbusschrauben M 8 x 25
2 Inbusschrauben M 8 x 30	1 Inbusschraube M 8 x 35
2 Sechskantschrauben M 6 x 18	4 Sechskantschrauben M 6 x 16
6 selbstsichernde Muttern M 8	6 selbstsichernde Muttern M 6
26 U-Scheiben Ø 8,4	8 U-Scheiben Ø 6,4
2 Sprengringe Ø 8,4	

Montagehinweise

=====

Vor der Montage die Federvorspannung des Federbeins erhöhen, damit das Motorrad in beladenem Zustand nicht zu stark einsackt (Seitenständer!)

Vorbereitende Arbeiten:

Sitzbank, Seitenverkleidungen und Originalgepäckbrücke demontieren. Die hinteren Blinker verbleiben in der Originalposition.

An der linken vorderen Verschraubung der Gepäckbrücke muß unten die Auflage ca. 3 mm abgefeilt werden (siehe Skizze).

Der Halteadapter wird über der mittleren Lochreihe der Gepäckbrücke plaziert. Von unten den Gegenhalter mit Gewinde anlegen und mit den Inbusschrauben M 8 x 30, Sprengringen und U-Scheiben locker verschrauben.

Die hintere Schraube zur Auspufftopfbefestigung demontieren. Nun die Gepäckbrücke mit Halteadapter wieder am Motorrad befestigen (Originalschraube), wobei die linke vordere Flachstahllasche zwischen der zuvor abgefeilten Fläche und dem Rahmen verschraubt wird.

Die rechte vordere Lasche wird über der Auspufftopfbefestigung mit der Inbusschraube M 8 x 35, U-Scheibe und Sprengring verschraubt.

Zusätzlich wird der Halteadapter noch an den vorderen Gepäcchaken mit den Inbusschrauben M 8 x 25, U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt.

Anbringung der Kofferträger:

Die vordere Befestigung der Kofferträger erfolgt zwischen der oberen Verschraubung der Soziusfußrasten und dem Rahmen mit den Inbusschrauben M 8 x 25. An der unteren Verschraubung werden als Distanzen jeweils 4 U-Scheiben zwischengefügt.

Die seitlichen Befestigungswinkel der Kofferträger werden an den deckungsgleich vorhandenen Bohrungen an dem Halteadapter mit den Inbusschrauben M 8 x 25 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt.

Die Versteifungsstrebe verläuft unter dem Nummernschildhalter und wird hinten an den unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt.

Die ebenfalls mitgelieferten Sechskantschrauben M 6 x 16 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern sind zur Befestigung der Kofferschloßadapter.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Die Kofferträger können mit einer separaten Gepäckbrücke, die auch zur Topcasemontage geeignet ist, ergänzt werden, Artikel-Nummer 650.387 01 01.

Auch gibt es für die Freewind einen Tank- und Motorschutzbügel, Artikel-Nummer 502.306.

