

# Barkbusters

## FITTING INSTRUCTIONS

If the handlebar grips are not open at the end they will need to be cut open for the handguard to be fitted. Use a sharp knife to cut a hole in the end of each handgrip. On the right side the hole size should be neat and no smaller than the inside diameter of the throttle tube.

Loosen the throttle assembly to move it outward about 20mm. Roll back the end of the grip and use a hacksaw to carefully cut off the end cap of the plastic throttle tube. Do not remove more than 3mm and take care not to cut the underlying handle bar. Before refitting remove any burrs that could restrict throttle movement.

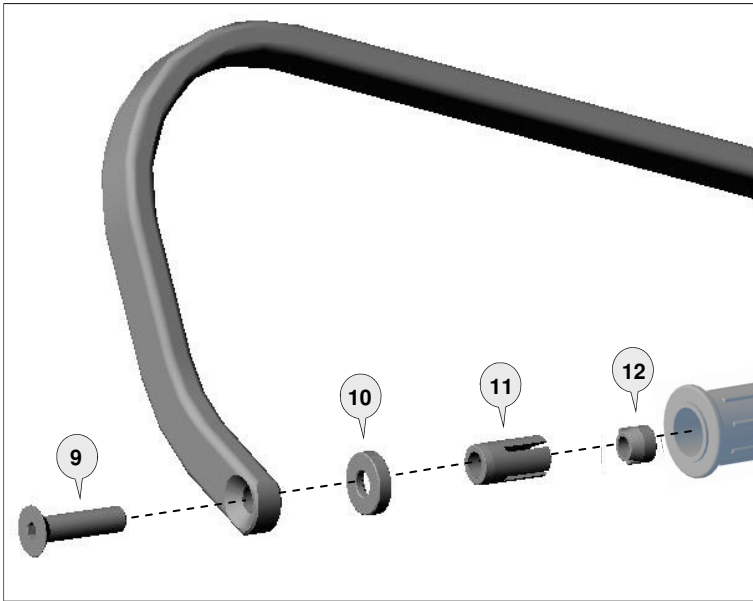
Install the handguard backbone with bar end parts (9,10,11 & 12) and tighten only enough to hold the handguard in the desired position.

Loosely assemble the clamp to the handlebar taking care to align the left and right markings. Find a place on the handlebar where the inside of the clamp fits comfortably to the taper of the handlebar.

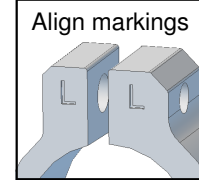
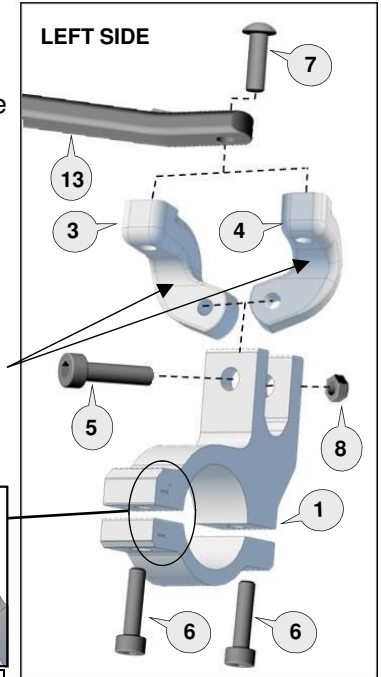
Choose the clamp connecting part (3 or 4) with offset to the left or right depending on what is needed to connect the backbone to the clamp(1 or 2). Assemble and tighten all bolts.

**Note:** Most handlebars will require left connector (3) on left side. **Magura** and some other handlebars will require right connector (4) on left side.

**Important:** All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by Rideworx, should be tightened to the torque specified in the below table. After the first 50km of riding check all screws, bolts and nuts are tightened to the correct torque. We recommend a medium strength liquid thread lock product on all fasteners.



Installation Video available at [www.barkbusters.net/media/videos.html](http://www.barkbusters.net/media/videos.html)



M6	10 Nm (7.4 lbf ft)
M8	23 Nm (17 lbf ft)

**WARNING:** It is important to set a 3mm working clearance between the throttle grip end and the handguard to ensure a free closing throttle. Check operation of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Check periodically that all bolts are tight.

**1** Multi Fit Clamp LEFT

PN: MFC-L  
Pcs. 1 set

**2** Multi Fit Clamp RIGHT

PN: MFC-R  
Pcs. 1 set

**3** Connector LEFT

PN: CP8-L  
Pcs. 1

**4** Connector RIGHT

PN: CP8-R  
Pcs. 1

**5** Socket Head Bolt 30mm

PN: M6x30SHCSZP  
Pcs. 2

**6** Socket Head Bolt 20mm

PN: M6x20SHCSZP  
Pcs. 4

**7** Button Head Bolt 25mm

PN: M8x25BHCSZP  
Pcs. 2

**8** Nylock Nut 6mm

PN: M6LN  
Pcs. 2

**9** Flat Head Bolt 45mm

PN: M8x45FHCSZP  
Pcs. 2

**10** Collar

PN: BBEC5M  
Pcs. 2

**11** Expander

PN: BBE14A  
Pcs. 2

**12** Taper Nut

PN: NUT12  
Pcs. 2

**13** Aluminium Bar

PN: BAR-V-030-L  
Pcs. 1

**14** Aluminium Bar

PN: BAR-V-030-R  
Pcs. 1



Manufactured by:



Phone: +61 (0)2 4271 8244  
Email: [info@barkbusters.net](mailto:info@barkbusters.net)  
Web: [www.barkbusters.net](http://www.barkbusters.net)

## German

### Einbaubauanleitung

Wenn die Lenkergriffe an den Enden über keine Öffnung verfügen, müssen sie für den Einbau der Handprotektoren aufgeschnitten werden. Verwenden Sie ein scharfes Messer um ein Loch ins Ende jedes Handgriffs zu schneiden. Rechts sollte das Loch sauber und nicht kleiner als der Innendurchmesser des Gasdrehgriffs sein.

Lösen Sie die Gasgriff-Baugruppe und schieben Sie sie 20 mm nach außen. Rollen Sie das Ende des Griffgummis zurück und schneiden Sie vorsichtig die Endkappe des Kunststoff-Gasdrehgriffs mit einer Eisensäge ab. Schneiden Sie maximal 3 mm ab und achten Sie darauf, nicht in die Lenkstange zu schneiden. Vor dem Wiederausammenbau entfernen Sie bitte alle Grate, die die freie Bewegung des Gasdrehgriffs behindern könnten.

Befestigen Sie die Schelle locker an der Lenkstange und achten Sie auf die korrekte Ausrichtung der 'links' und 'rechts' Markierungen. Finden Sie eine Stelle an der Lenkstange, wo der Innendurchmesser der Schelle gut auf die Lenkstange passt.

Installieren Sie den Handprotektor-Bügel und befestigen Sie ihn in der gewünschten Stellung.

Wählen Sie das passende links oder rechts gekrüpfte Schellenverbindungsstück (3 oder 4) nach Bedarf aus, um den Bügel mit der Schelle (1 oder 2) zu verbinden. Montieren und ziehen Sie alle Schrauben.

**Hinweis:** Die meisten Lenkstangen benötigen das linke Verbindungsstück (3) an der linken Seite. **Magura** und einige andere Lenkstangen benötigen das rechts Verbindungsstück (4) an der linken Seite.

**WICHTIG:** Alle von Rideworx gelieferten Schrauben, Bolzen und Muttern und alle Ersatzteile sollten gemäß den in der Tabelle angegebenen Anzugsdrehmomenten angezogen werden. Nach den ersten 50 gefahrenen Kilometern prüfen Sie bitte alle Schrauben, Bolzen und Muttern auf deren korrektes Anzugsdrehmoment. Wir empfehlen die Verwendung einer mittelfesten flüssigen Schraubensicherung an allen Schrauben.

**WARNUNG:** Es ist wichtig, dass 3 mm Abstand zwischen dem Ende des Gasdrehgriffs und dem Handprotektor eingehalten wird, um die freie Bewegung des Gasdrehgriffs zu ermöglichen. Prüfen Sie die Funktion aller Lenker-Armatoren, insbesondere die des Gasdrehgriffs, der Vorderbremse, des Motor-Stopp-Schalters und der Kupplung um sicherzustellen, dass diese ordnungsgemäß und gemäß den Herstellerangaben funktionieren. Nehmen Sie das Motorrad nicht in Betrieb, wenn irgendeine Armatur nicht richtig funktioniert. Prüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben fest angezogen sind.

## Spanish

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Si los extremos de los puños del manubrio no están abiertos será preciso cortarlos para poder colocar los cubremanos. Use un cuchillo bien afilado para cortar un agujero en el extremo de cada puño. Del lado derecho el agujero deberá ser prolijo y no más pequeño que el diámetro interno del tubo del acelerador.

Afloje el conjunto del acelerador y desplácelo hacia afuera unos 2 cm. Lleve hacia atrás el extremo del puño y use una sierra para metales para recortar cuidadosamente la tapa del extremo del tubo de plástico del acelerador. No quite más de 3 mm y asegúrese de no cortar el manubrio subyacente. Antes de volver a armar, quite todos los restos de material que podrían restringir el movimiento del acelerador.

Monte la abrazadera al manubrio asegurándose de alinear las marcas izquierda y derecha. Busque un lugar del manubrio donde el interior de la abrazadera quepa cómodamente en la disminución progresiva del manubrio.

Instale la estructura del cubremanos y ajuste en la posición deseada.

Elija la pieza conectora de la abrazadera (3 ó 4) que sobresalga hacia la izquierda o la derecha según sea necesario para conectar la estructura a la abrazadera (1 ó 2). Ensamblar y apretar todos los tornillos.

**Nota:** La mayoría de los manubrios usan el conector izquierdo (3) del lado izquierdo. No obstante, los manubrios **Magura** y algunos otros usan el conector derecho (4) del lado izquierdo.

**Importante:** Todos los tornillos, bulones y tuercas incluyendo las piezas de reemplazo suministrados por Rideworx deben ajustarse según las especificaciones de torque indicadas en el cuadro. Después de los primeros 50 Km de rodaje, compruebe que todos los tornillos, bulones y tuercas estén ajustados con el torque correcto. Recomendamos aplicar a todos los sujetadores un líquido fijador de rosca de mediana resistencia.

**ADVERTENCIA:** Es importante fijar una luz de trabajo de 3 mm entre el extremo del puño del acelerador y el cubremanos para permitir el movimiento libre del acelerador. Compruebe el funcionamiento de todos los controles del manubrio, especialmente el acelerador, freno delantero, interruptor de paro y embrague para estar seguro de que estén funcionando correctamente y de conformidad con las especificaciones del fabricante original. No utilice la motocicleta si alguno de los controles no está funcionando correctamente. Compruebe periódicamente el ajuste de todos los bulones.

### Disclaimer:

Rideworx inspects all products prior to packaging and strives toward improving its products. Our guarantee is limited to the replacement of defective products. This limited guarantee is in lieu of all other guarantees or warranties implied or expressed. Buyer assumes all risk for any and all damage caused to him/herself, a third party and/or property by virtue of failure of this product. We make no warranty as to products distributed by Rideworx, expressed or implied from our suppliers or third party vendors. This includes, without limitation, any warranties or merchantability and fitness for a particular purpose. All products are offered and designed for use with standard machines. Rideworx makes no claims as to the products effectiveness on modified machines. Rideworx is the sole determiner of abuse, misuse, installation errors and modifications. We assume no liability for any errors in listings, specifications, part numbers, prices or model applications. We reserve the right to change specifications, product descriptions, product quality, pricing and application at any time without notice and without further obligation. These handguards are not designed to prevent injury in the event of an accident or crash. Ensure all controls are free of the handguards each time you ride. Failure to follow the instructions or heed this warning could lead to loss of control of your motorcycle and/or accident, injury or death. By installing and/or using a Rideworx product, you hereby accept and understand these stated terms and conditions and have followed all instructional steps.

## Italian

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Se le manopole del manubrio non sono aperte alle estremità bisognerà aprirle per poter montare i salvamani. Usate un coltello accuminato per tagliare un buco in ognuna delle manopole. Sulla destra il buco deve essere preciso e non più piccolo del diametro interno del tubo dell'acceleratore.

Allentate l'assemblaggio dell'acceleratore per muoverlo all'infuori di circa 20mm. Rovesciate la parte terminale della manopola ed usate un seghetto per tagliare con attenzione la parte finale del tubo in plastica dell'acceleratore. Non tagliate più di 3mm e state attenti a non tagliare il manubrio sottostante. Prima di rimontare togliete eventuali sbavature che potrebbero limitare il movimento dell'acceleratore.

Senza stringere, montate il morsetto sul manubrio facendo attenzione di allineare le marcature di destra e di sinistra. Cercate un punto sul manubrio dove l'interno del morsetto si adatta bene alla conicità del manubrio.

Istallate la barra del salvamano e serratela nella posizione desiderata.

Scegliete un connettore del morsetto (3 o 4) con deviazione a sinistra o a destra a seconda di cosa serve per collegare la barra al morsetto(1 o 2). Assemblare e serrare tutti i bulloni.

**Nota:** La maggior parte dei manubril richiede il connettore sinistro (3) sul lato sinistro. **Magura** e qualche altro manubrio richiedono il connettore destro (4) sul lato sinistro.

**Importante:** Tutte le viti, i bulloni ed i dadi e tutti i ricambi forniti da Rideworx, dovranno essere stretti alla torsione specificata sulla tabella. Dopo i primi 50km assicuratevi che tutte le viti, i bulloni ed i dadi siano serrati alla torsione giusta. Raccomandiamo un prodotto liquido per serrare la filettatura di media potenza per tutti i bulloni.

**AVVERTIMENTO:** è importante lasciare 3mm di tolleranza tra la manopola dell'acceleratore ed la fine del salvamano per garantire che l'acceleratore si possa chiudere liberamente. Controllate il funzionamento di tutte le leve del manubrio, in particolare l'acceleratore, il freno anteriore, l'interruttore di sicurezza e la frizione per garantirne il buon funzionamento e che si attengano alle specifiche OEM. Non usate la moto se le leve non funzionano correttamente. Periodicamente controllate che i bulloni siano serrati.

## French

### CONSIGNES DE MONTAGE

Si les poignées du guidon ne sont pas ouvertes aux bouts, elles devront être percées pour pouvoir monter les garde-mains. Utiliser un couteau tranchant pour couper un trou dans le bout de chaque poignée. Du coté droit le trou doit être net, et pas plus petit que le diamètre interne du tuyau flexible de l'accélérateur.

Desserrer l'ensemble de l'accélérateur pour le déplacer vers l'extérieur, d'une distance d'environ 20 mm. En remontant le bout de la poignée, couper soigneusement le capuchon en plastique du tuyau flexible de l'accélérateur. Ne couper pas plus de 3mm, et prendre soin de ne pas endommager la barre du guidon située en-dessous. Avant de le remonter, éliminer les bavures qui pourraient empêcher le mouvement des gaz.

Monter la pince au guidon en alignant les marques gauche et droite. Localiser un endroit sur le guidon où l'intérieur de la pince s'adapte confortablement à la conicité de la barre.

Installer l'épine dorsale du garde-mains et serrer dans la position désirée.

Choisir la pince de connexion version gauche ou droite (3 ou 4) selon ce dont on aura besoin pour connecter l'épine dorsale à la pince (1 ou 2). Assembler et serrer tous les boulons.

**Remarque:** La plupart des guidons auront besoin d'un connecteur gauche du coté gauche. Quelques marques (Magura etc...) auront besoin d'un connecteur de droite au coté gauche (4).

**Important:** Tous les boulons, les vis, et les écrous fournis par Rideworx doivent être serrés selon les spécifications de serrage de couple fournies. Après les 50 premiers kilomètres, vérifier que tous les boulons, les vis, et les écrous sont serrés au couple correct. Des contrôles supplémentaires devraient aussi être effectués avant et après chaque tour. On conseille l'utilisation d'un produit frein filet mi-fort liquide dans tous les éléments de fixation.

**AVERTISSEMENT:** Il est important de définir un espace de travail de **3 mm** entre le bout de la poignée de l'accélérateur et le garde-mains pour assurer une fermeture papillon libre. Vérifier le fonctionnement de toutes les commandes du guidon, en particulier l'accélérateur, le frein avant, le bouton d'arrêt d'urgence et l'embrayage, afin de s'assurer qu'elles fonctionnent correctement et sont en conformité avec les normes et spécifications OEM. Ne pas conduire la moto si une commande ne fonctionne pas correctement. Vérifier périodiquement que tous les boulons sont bien serrés.