



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0314 CRASH PROTECTORS**  
**KAWASAKI ER6-F 2012**

Page | 1



**PICTURE A**



**PICTURE B**



**REAR OF BIKE**

**FRONT OF BIKE**

**PICTURE C**

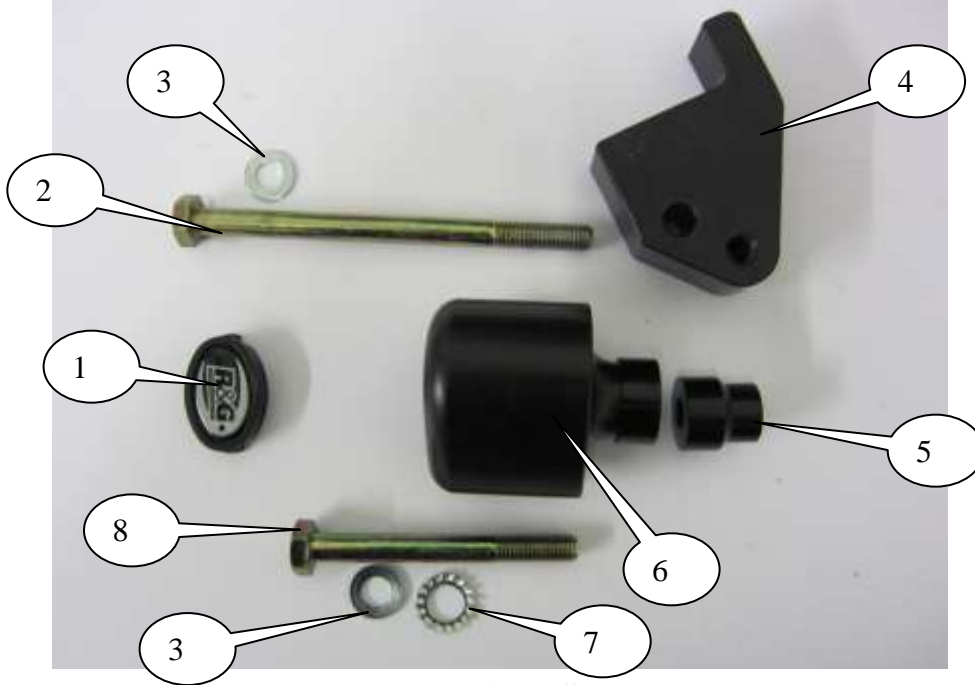
**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

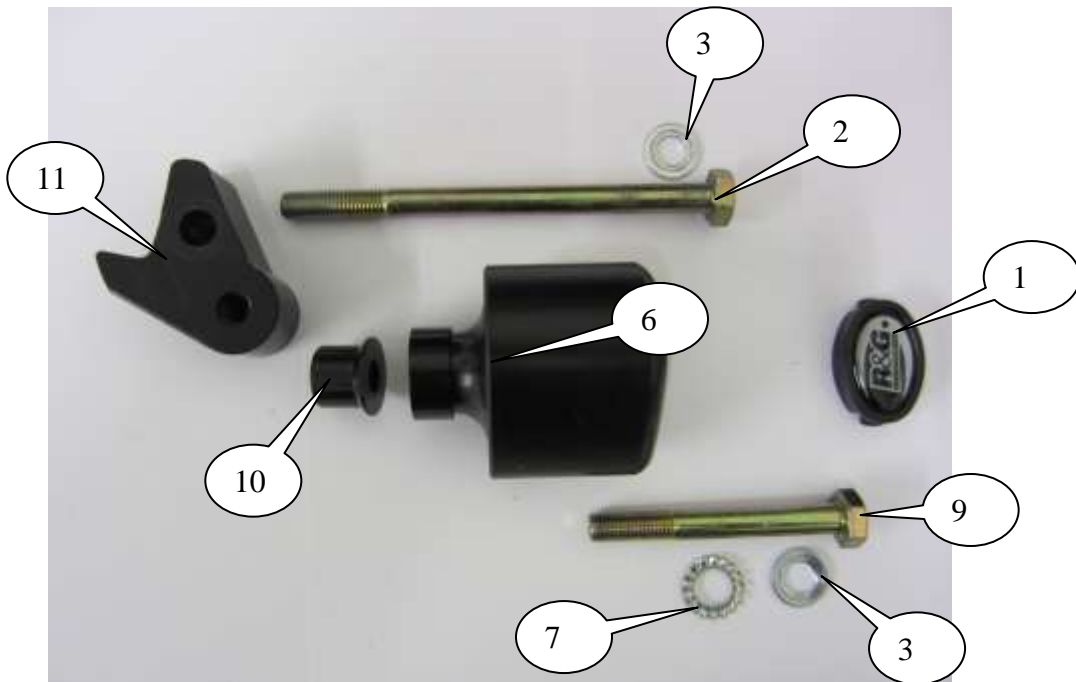
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*



THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



**LEFT HAND SIDE**



**RIGHT HAND SIDE**



### **TOOLS REQUIRED**

- Socket set to include 14 and 17mm sockets and wrench.
- Set of metric Allen keys to include 4 and 5mm A/F.
  - Torque wrench (up to 40 Nm).

### **LEGEND**

Page | 3

- ITEM 1 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2).
- ITEM 2 = M10x1.25x140mm LONG HEX HEAD BOLT (R&L-H-S FRAME/BLOCK BOLT) (x2).
- ITEM 3 = M10 PLAIN WASHERS (x2).
- ITEM 4 = M0299 MOUNTING BLOCK (L-H-S=LARGER) (x1).
- ITEM 5 = S0356 SPACER (L-H-S= 25mm LONG) (x1).
- ITEM 6 = B0431 with CS341 (10mm) (BOTH CRASH PROTECTORS) (x2).
- ITEM 7 = LW0001 (M12 SHAKE PROOF WASHERS) (x2).
- ITEM 8 = M10x1.25x90mm LONG HEX HEAD BOLT (L-H-S CRASH PROTECTOR BOLT) (x1).
- ITEM 9 = M10x1.25x80mm LONG HEX HEAD BOLT (R-H-S CRASH PROTECTOR BOLT) (x1).
- ITEM 10 = S0225 SPACER (L-H-S= 17.5mm LONG) (x1).
- ITEM 11 = M0298 MOUNTING BLOCK (R-H-S=SMALLER) (x1).
- ITEM 12 = LENGTH OF SELF-ADHESIVE FOAM (x1) (NOT SHOWN).



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



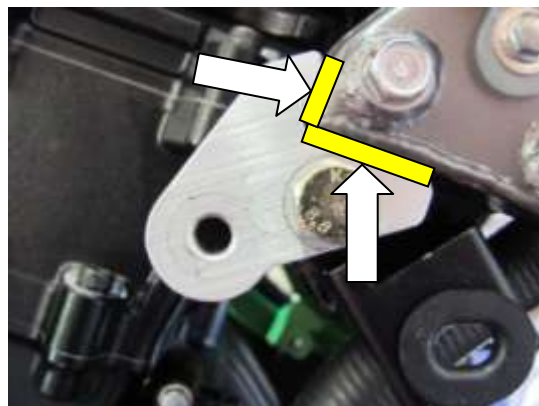
## FITTING INSTRUCTIONS

### *Near side (left side as you sit on bike)*

- Remove the left hand side fairing (ensuring to disconnect the indicators).
- Remove the engine/frame bolt in position arrowed in picture 1 (using 14mm socket) be careful as the inboard nut may fall out (this must be reused on assembly).
- Cut and stick the self-adhesive foam in the positions arrowed in picture 2 (this helps prevent marking of the frame on assembly).
- Slide one of the 10mm washers (item 3) onto the M10 hexagon headed bolt (item 2=140mm long) so washer sits against head of the bolt.
- Place the mounting block (item 4) in position as shown in picture 1.
- Place the bolt with washer through the unthreaded hole in the mounting block, through the frame and original frame/engine spacer, please ensure the in-board nut is in position and tighten (Do not exceed 40 Nm of torque) as shown in picture 3.
- Replace left hand side fairing (ensuring to reconnect the indicators).
- Slide one of the 10mm washers (item 3) onto the M10 hexagon headed bolt (item 8=90mm long) so the washer sits against head of the bolt as shown in picture 4.
- Next slide one of the serrated locking washers (item 7) over the bolt so it sits against the washer just fitted as shown in picture 4.
- Next slide the bolt with washers through either crash protector (item 6) so head of bolt goes into counter-bore in crash protector as shown in picture 4.
- Place the longer spacer (item 5) over the exposed end of the bolt so it sits against the crash protector as shown in picture 4 (ensure the larger diameter sits against the crash protector).
- Offer the crash protector assembly up to the threaded mounting hole in the mounting block as shown in picture A.
- Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40 Nm of torque. Please ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7

**Off side (right side as you sit on bike)**

- Remove the right hand side fairing (ensuring to disconnect the indicators).
- Remove the engine/frame bolt in position arrowed in picture 5 (using 14mm socket) be careful as the inboard nut may fall out (this must be reused on assembly).
- Cut and stick the self-adhesive foam in the positions arrowed in picture 6 (this helps prevent marking of the frame on assembly).
- Slide one of the 10mm washers (item 3) onto the M10 hexagon headed bolt (item 2=140mm long) so washer sits against head of the bolt.
- Place the mounting block (item 11) in position as shown in picture 5.
- Place the bolt with washer through the unthreaded hole in the mounting block, through the frame and original frame/engine spacer, please ensure the in-board nut is in position and tighten (Do not exceed 40 Nm of torque) as shown in picture 5.
- Replace left hand side fairing (ensuring to reconnect the indicators).
- Slide one of the 10mm washers (item 3) onto the M10 hexagon headed bolt (item 9=80mm long) so the washer sits against head of the bolt as shown in picture 6.
- Next slide one of the serrated locking washers (item 7) over the bolt so it sits against the washer just fitted as shown in picture 6.
- Next slide the bolt with washers through either crash protector (item 6) so head of bolt goes into counter-bore in crash protector as shown in picture 6.
- Place the shorter spacer (item 10) over the exposed end of the bolt so it sits against the crash protector as shown in picture 6 (ensure the larger diameter sits against the crash protector).
- Offer the crash protector assembly up to the threaded mounting hole in the mounting block as shown in picture B.
- Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40 Nm of torque. Please ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



Issue 1 20/04/2012 (NSY)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.





## **Instructions de montage**

CP0314 Protections crash  
KAWASAKI ER6-F 2012

Page | 7

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto

### **Vérifier le contenu de la boîte avant de déballer les pièces**

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives  
(Pour la clarté des explications)

### **Outils requis**

- Clés de 14 et 17mm
- Clé Allen 4 et 5mm
- Clé dynamométrique (réglable à plus de 40 Nm).

### **LEGENDE**

Article 1 = BC0002 Capuchons de protection crash (x2).

Article 2 = M10x1.25x140mm Long boulon à tête hexagonale (Boulon de cadre coté gauche et droit) (x2).

Article 3 = M10 Rondelles plates (x2).

Article 4 = M0299 Bloc de montage (Le plus large coté gauche) (x1).

Article 5 = S0356 Entretoise (coté gauche = 25mm de long) (x1).

Article 6 = B0431 avec CS341 (10mm) (Les 2 protections crash) (x2).

Article 7 = LW0001 (M12 Rondelles Shake proof) (x2).

Article 8 = M10x1.25x90mm Long boulon à tête hexagonale (boulon de protection crash coté gauche) (x1).

Article 9 = M10x1.25x80mm Long boulon à tête hexagonale (boulon de protection crash coté droit) (x1).

Article 10 = S0225 Entretoise (coté gauche = 17.5mm de long) (x1).

Article 11 = M0298 Bloc de montage (le plus petit coté droit) (x1).

Article 12 = Longueur de mousse autocollante (x1) (non indiquée).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## Instructions de montage

Page | 8

### **Coté gauche assis sur la moto**

- Enlever le carénage coté gauche. (Déconnecter les clignotants).
- Enlever le boulon de cadre/moteur en position de la photo 1 (avec une clé de 14mm). Attention à ce que l'écrou ne tombe pas (Il doit être réutilisé plus tard).
- Couper et coller la mousse autocollante en position comme sur la photo 2 (cela aide à empêcher le marquage sur le cadre).
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 3) sur le boulon M10 à tête hexagonale (article 2=140mm de long) de sorte à ce que la rondelle se mette contre la tête du boulon.
- Placer le bloc de montage (article 4) en position (photo 1).
- Placer le boulon avec la rondelle à travers le trou non fileté dans le bloc de montage, à travers le cadre et l'entretoise du cadre/moteur. S'assurer que l'écrou intérieur soit bien serré en position (Ne pas excéder 40Nm de couple) (photo 3).
- Remettre le carénage coté gauche (bien reconnecter les clignotants).
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 3) sur le boulon à tête hexagonale M10 (article 8=90mm de long) de façon à ce que la rondelle se mette contre la tête du boulon (photo 4).
- Glisser une des rondelles de blocage (article 7) autour du boulon de façon à ce que cette rondelle se mette contre la rondelle tout juste installée (photo 4).
- Glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers l'une ou l'autre protection (article 6) de façon à ce que la tête du boulon aille en contre alésage dans la protection (photo 4).
- Placer la plus longue entretoise (article 5) autour de l'extrémité du boulon se sorte à ce qu'elle aille contre la protection (photo 4). (S'assurer que le plus gros diamètre aille contre la protection).
- Poser la protection crash sur le trou du support dans le bloc de montage (photo A).
- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 17mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO « C » AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus pour accroître la compression. Faire un quart de tour. → NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm au risque d'endommager le système.
- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.
- Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**Coté droit assis sur la moto:**

- Enlever le carénage coté gauche. (Déconnecter les clignotants).
- Enlever le boulon de cadre/moteur en position de la photo 5 (avec une clé de 14mm). Attention à ce que l'écrou ne tombe pas (Il doit être réutilisé plus tard).
- Couper et coller la mousse autocollante en position comme sur la photo 6 (cela aide à empêcher le marquage sur le cadre).
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 3) sur le boulon M10 à tête hexagonale (article 2=140mm de long) de sorte à ce que la rondelle se mette contre la tête du boulon.
- Placer le bloc de montage (article 11) en position (photo 5).
- Placer le boulon avec la rondelle à travers le trou non fileté dans le bloc de montage, à travers le cadre et l'entretoise du cadre/moteur. S'assurer que l'écrou intérieur soit bien serré en position (Ne pas excéder 40Nm de couple) (photo 5).
- Remettre le carénage coté gauche (bien reconnecter les clignotants)
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 3) sur le boulon à tête hexagonale M10 (article 9=80mm de long) de façon à ce que la rondelle se mette contre la tête du boulon (photo 6).
- Glisser une des rondelles de blocage (article 7) autour du boulon de façon à ce que cette rondelle se mette contre la rondelle tout juste installée (photo 6).
- Glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers la protection restante (article 6) de façon à ce que la tête du boulon aille en contre alésage dans la protection (photo 6).
- Placer la plus courte entretoise (article 10) autour de l'extrémité du boulon se sorte à ce qu'elle aille contre la protection (photo 6). (S'assurer que le plus gros diamètre aille contre la protection).
- Poser la protection crash sur le trou du support dans le bloc de montage (photo B).
- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 17mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO « C » AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus pour accroître la compression. Faire un quart de tour.
- **NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.**  
→ NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.
- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.  
Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.