

Zu Beginn bitte die Batterie des Motorrads abklemmen, um keine Störungen der Steuergeräte zu riskieren. Weiterhin sollte beachtet werden, dass alle Schrauben welche nicht durch Sicherheitsmutter oder Federringe fixiert werden, mit **mittelfester** Schraubensicherung gegen Lösen geschützt werden.

*Before you start working on your bike, especially on electronic components, make sure that you disconnect the battery first. Furthermore, please note, that all screws should be treated with a **medium strength** thread lock, if they are not secured otherwise (e.g. lock nut or spring washer).*



Schritt 1: Zum Entfernen des oberen Windschields die vier M5 Torx-Schrauben lösen.

Step 1: Unmount your upper windshield by unscrew the four M5 torx screws.



Schritt 2: Das kleine mittlere Windschild durch „Ziehen nach oben“ ausclippen.

Step 2: Take off the middle part of the lower of the windshield by pulling it out upwards.



Schritt 3: Durch Lösen der beiden freigelegten Torx-Schrauben kann man die linke und rechte untere Windschildhälften entfernen.

Step 3: Take off the left and right side of the lower windshield by unscrewing the two middle M5 torx screws and pulling the windshield half part upwards afterwards.



Schritt 4: Durch Lösen der vier unteren Linsenkopfschrauben, kann man das TFT Tacho abnehmen. Die Gummidämpfer verbleiben am TFT Tacho.

Step 4: Unmount your TFT dash by unscrewing the lower M5x8 screws. Leave the rubber dampers on your TFT dash.



Schritt 5: Jetzt zieht man den Stecker vom TFT-Tacho durch drücken des kleinen Hebels.

Step 5: Disconnect the TFT dash by pushing the small hook.



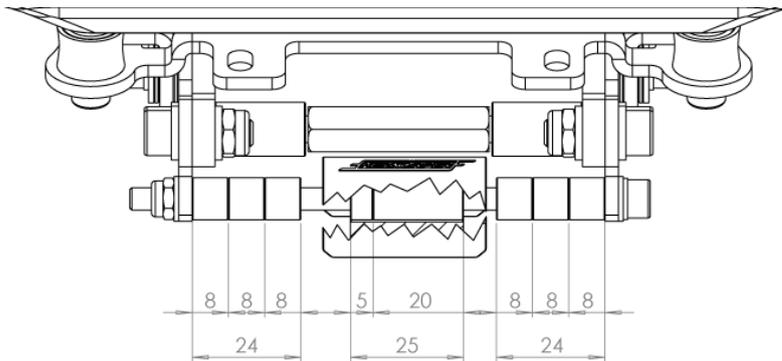
Schritt 6: Entferne die beiden seitlichen Torx-Schrauben oben am Tachohalter. In Fahrtrichtung gesehen wird links unten am Tachohalter noch eine versenkte Torx-Schraube entfernt. Dann wird die Edelstahlachse der Tachowinkeleinstellung nach rechts (mit etwas Nachdruck) herausgeschoben. Danach kann der Tachohalter abgenommen werden.

Step 6. Unscrew the two upper M5 torx screws (one on each side) on your dash holder. On the lower end you have to take off the M5 torx screw on the left side (viewing from the steering bar) and push the stainless-steel rod (hard) to the right. Afterwards you can take off the dash holder completely!



Schritt 7: Der NAVPOD 21 kommt schon vormontiert. Zur leichteren Montage sollten alle seitlichen Schrauben leicht gelöst werden, um Verspannungen zu vermeiden.

Step 7: The NAVPOD 21 is delivered in a pre-mounted stage. For an easy mount it is recommended to loosen the screws slightly.



Schritt 8: Entferne die 110mm M5 Schrauben an der Unterseite des NAVPOD 21. Die 24mm Buchsen bestehen aus einer 4mm und einer 20mm Buchse.

Step 8: Remove the 110mm M5 screw on the bottom of the NAVPOD. The 24mm spacers consist of a 4mm and 20mm spacer.





Schritt 9: Der schwarze Abstandshalter kommt an die Position des ursprünglichen Winkelverstellers. Richtig herum so wie der NAVPOD 21 kommt. Die Abstände sind etwas unterschiedlich links und rechts.

Step 9: Place the black spacer in the position of the original angle adjuster in the orientation as delivered. The distance on the right and left side is slightly different.

Die nächsten Schritte können auch anders durchgeführt werden. Diese Reihenfolge ist eine Empfehlung und hat sich bei mehreren Montagen bewährt.

The next steps could also be done differently. The given order is just a recommendation, which has been approved on multiple installations.



Schritt 10: Zur Vorbereitung für die eigentliche Montage des vorderen Bereiches, nimmt man die 110mm M5 Schraube und steckt die 20mm Buchse (nach außen) und 4mm Buchse (nach innen) darauf und führt diese dann durch die vordere Aufnahme.

Step 10: In preparation of the front mount, take the 110mm M5 screw and place the 20mm spacer (to the outside) and the 4mm spacer (to the inside). Insert the screw to the front mounting position.



Schritt 11: Das Gleiche wie in Schritt 10 macht man nun auf der linken Seite.

Step 11: Repeat the procedure from step 10 on the left side.



Schritt 12: Während man die Buchsen in Position hält, entfernt man die 110mm M5 Schraube wieder vorsichtig.

Step 12: Remove carefully the 110mm M5 screw while you still holding the spacers in position.



Schritt 13: Das Ergebnis sollte dann wie auf den Bildern aussehen.

Step 13: The result should look like in the given images.



Schritt 14: Der NAVPOD 21 wird jetzt oben vorsichtig aufgesetzt. Gegebenenfalls bietet es sich an die vorderen Buchsen festzuhalten. Der Tachostecker sollte zudem durch die Aussparung geführt sein.

Step 14: Place the NAV-POD 21 careful on top. If necessary, hold the spacers in front in position. Do not forget to put the connector of the TFT dash through the hole.



Schritt 15: Der vordere Bereich wird nun über die Buchsen geführt.

Step 15: Move the front of the NAVPOD 21 carefully over the placed spacers.



Schritt 16: Die 110mm M5 Schraube wird nun durch die vordere rechte Aufnahme geführt und durchgesteckt.

Step 16: Take the 110mm M5 screw and put it through the front mounting position.



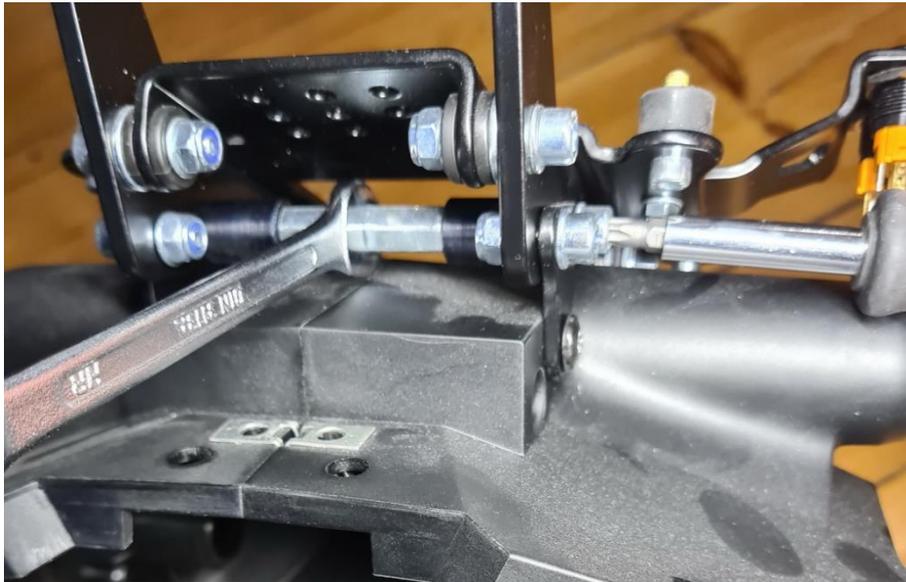
Schritt 17: Die durchgesteckte 110mm M5 Schraube mit Unterlegscheibe und M5 Mutter sichern. Das Ergebnis sollte dann wie auf den Bildern aussehen.

Step 17: Secure the 110mm M5sScrew with the washer and the M5 nut. The result should look like in the given images.



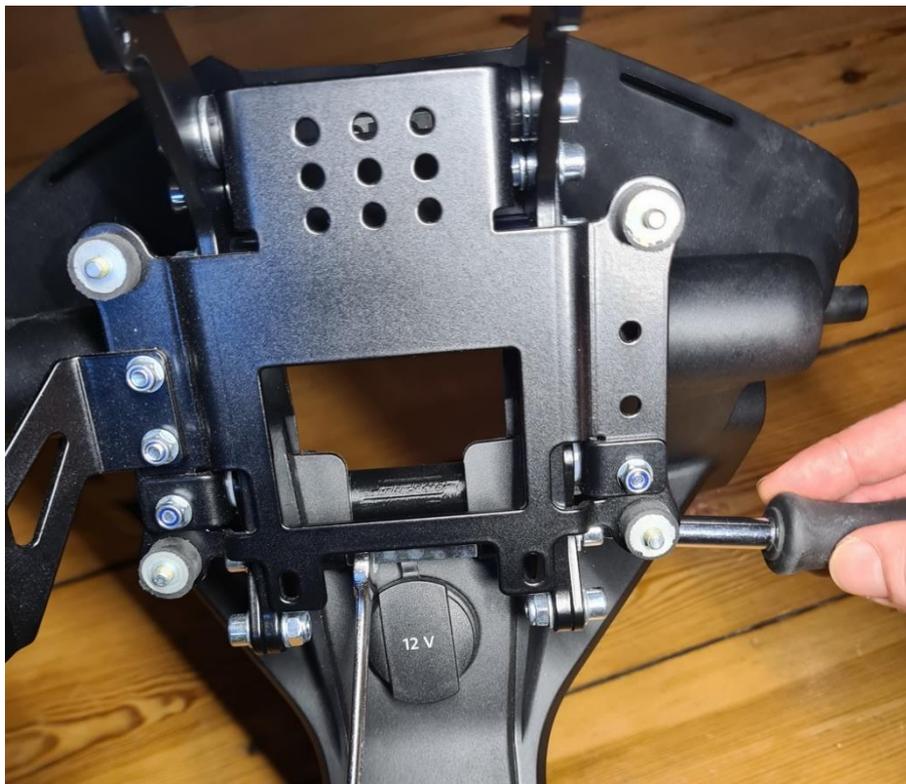
Schritt 18: Anhand der beiden originalen M5 Torx Schrauben wird der obere Teil des NAVPOD 21 beidseitig an das Cockpitgehäuse geschraubt.

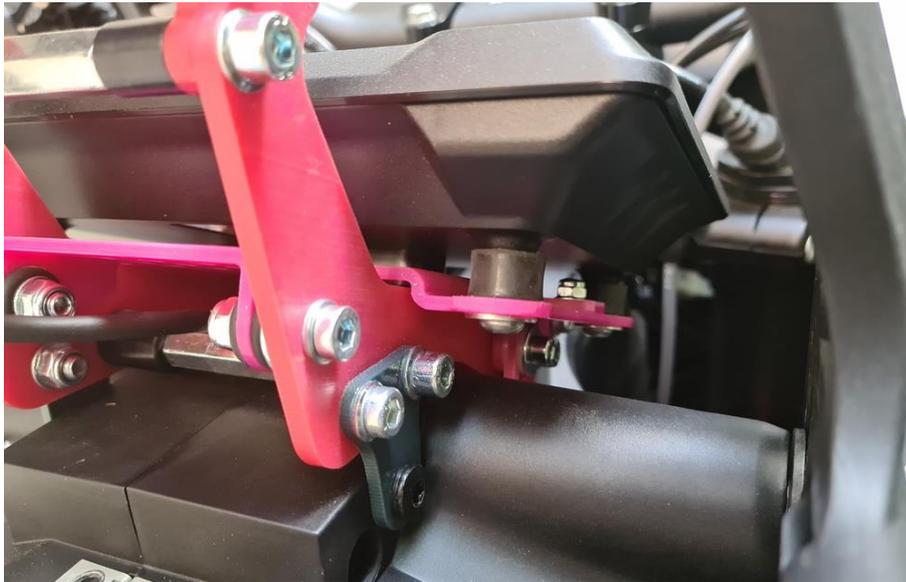
Step 18: Take the two original M5 Torx screws and mount the top of the NAVPOD 21 on both sides to the cockpit housing.



Schritt 19: Die zu Beginn gelockerten Schrauben werden jetzt wieder festgezogen. Wenn der optionale Schalterhalter (noch nicht montiert ist, aber) verwendet werden soll, ist jetzt der beste Moment, diesen anzubauen, bevor der TFT Tacho montiert wird.

Step 19: Tighten the screws which have been loosen at the beginning. If you want to use to optional (not already mounted) button bracket, now it's the best moment before Mounting the TFT dash.





Schritt 20: Nach Einstecken und Einrasten des Tacho-Steckers, schraubt man den TFT Tacho (mit installierten Gummidämpfern) unter Verwendung der vier originalen Schrauben von unten fest.

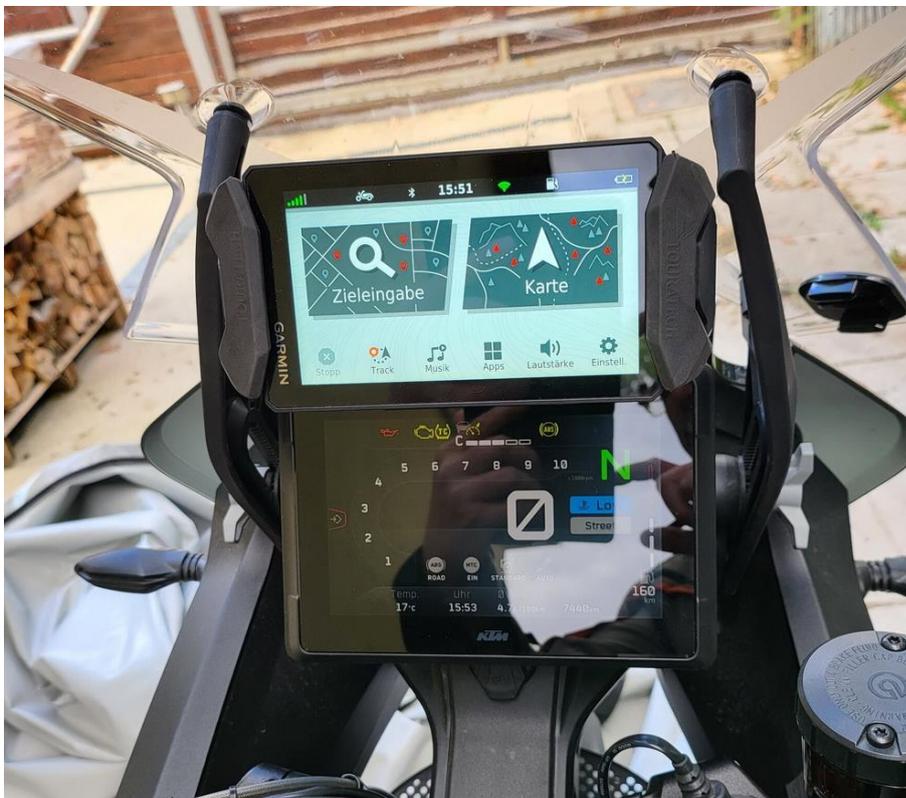
Step 20: After plugging the connector into the TFT dash, use the original four screws to mount the TFT dash with already installed rubber dampers to the new dash holder.





Schritt 21: Bevor man alle Windschilder wieder montiert, empfiehlt es sich das Navigationsgerät zu montieren und dann zu positionieren.

Step 21: Before reassembling all windshields, it's recommended to mount and to position the navigation device.



Schritt 22: Das obere Windschild wird nun montiert. Batterie an-klemmen. Fertig!

Step 22: Last step is to install the upper windshield and reconnect the battery. Done!