



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO  
FITTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Doc. n° 3885693

**DUCATI**  
**Panigale V4 S**

**INSTALLAZIONE TERMINALE**  
**SILENCER INSTALLATION**  
**POSE DU SILENCIEUX**

## ITA

### INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE.

#### LIMITAZIONI ALLA GARANZIA. ISTRUZIONI GENERALI.

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- **Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella.**
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000 km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

| DIAMETRO<br>VITE | COPPIA DI<br>SERRAGGIO |
|------------------|------------------------|
| M6               | 5,5 Nm                 |
| M6               | 9,5 Nm                 |
| M8               | 21 Nm                  |
| M10              | 42 Nm                  |
| M12 (lambda)     | 24 Nm                  |
| M18 (lambda)     | 28 Nm                  |

## ENG

### PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

#### LIMITATIONS OF WARRANTY. GENERAL INSTRUCTIONS.

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- **When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed.**
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally, and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

| SCREW<br>SIZE | TIGHTENING<br>TORQUE |
|---------------|----------------------|
| M6            | 5,5 Nm               |
| M6            | 9,5 Nm               |
| M8            | 21 Nm                |
| M10           | 42 Nm                |
| M12 (lambda)  | 24 Nm                |
| M18 (lambda)  | 28 Nm                |

## FRA

### AIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN.

#### LIMITES DE GARANTIE. INSTRUCTIONS GENERALES.

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- **Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.**
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000/9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

| TAILLE DE<br>LA VIS | COUPLE DE<br>SERRAGE |
|---------------------|----------------------|
| M6                  | 5,5 Nm               |
| M6                  | 9,5 Nm               |
| M8                  | 21 Nm                |
| M10                 | 42 Nm                |
| M12 (lambda)        | 24 Nm                |
| M18 (lambda)        | 28 Nm                |

**ITA****AVVISO  
SUI LIVELLI ACUSTICI E DI  
EMISSIONE.****AVVISO GENERALE**

I prodotti Arrow sono distribuiti in tutto il mondo tramite la rete di distributori autorizzati. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche e relative all'identificazione dei prodotti. Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

**AVVISO PER GLI STATI UNITI**

Alcuni stati degli Stati Uniti e il governo federale statunitense hanno leggi specifiche che regolano l'utilizzo dell'impianto di scarico aftermarket, soprattutto perché il suo montaggio modifica, rimuove o sostituisce il catalizzatore di serie. Raccomandiamo di consultare le leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche, vigenti nella zona, prima di installare un impianto di scarico aftermarket per garantire la conformità con le leggi vigenti. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle suddette leggi.

**AVVISO PER LA CALIFORNIA**

Le leggi della California proibiscono l'utilizzo di qualsiasi componente o impianto di scarico aftermarket che modifichi, rimuova o sostituisca il catalizzatore originale. L'utilizzo è consentito solo se il CARB (California Air Resources Board) ha emesso un'ordinanza esecutiva per tali componenti o impianti di scarico o se sono installati su un veicolo da corsa utilizzato in circuiti chiusi. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri impianti di scarico facciano parte di tale ordinanza esecutiva o che siano conformi all'esenzione per veicoli da corsa. Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

**ENG****NOTICE  
ABOUT SOUND AND  
EMISSION LEVELS.****GENERAL NOTICE**

Arrow distributes its products worldwide through the network of authorized distributors. Arrow Special Parts does not guarantee that its products are universally compliant with laws on polluting and noise emissions and relating to product identification. Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

**NOTICE FOR THE UNITED STATES**

Some states in the United States and the US federal government have specific laws governing the use of the aftermarket exhaust system, especially when its assembly modifies, removes or replaces the stock catalyst. We recommend that you consult the laws regarding pollutant and noise emissions in force in the area before installing an aftermarket exhaust system to ensure compliance with the laws in force. Arrow Special Parts does not warrant that its products are universally compliant with these laws.

**CALIFORNIA NOTICE**

California law prohibits the use of any aftermarket component or exhaust system that modifies, removes or replaces the original catalyst. Use is permitted only if the CARB (California Air Resources Board) has issued an executive order for such components or exhaust systems or if they are installed on a racing vehicle used in closed circuits. Arrow Special Parts does not warrant that its exhaust systems are part of this executive order or that they comply with the racing vehicle exemption. Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

**FRA****MISE EN GARDE  
CONCERNANT LES NIVEAUX  
DE SON ET D'ÉMISSION.****MISE EN GARDE GÉNÉRALE**

Arrow distribue ses produits dans le monde entier via le réseau de distributeurs agréés. Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits soient universellement conformes aux lois sur les émissions polluantes et sonores et relatives à l'identification des produits. L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.

**MISE EN GARDE POUR LES ÉTATS-UNIS**

Certains États des États-Unis et le gouvernement fédéral américain ont des lois spécifiques régissant l'utilisation du système d'échappement du marché secondaire, en particulier lorsque son assemblage modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine. Nous vous recommandons de consulter les lois concernant les émissions polluantes et sonores en vigueur dans la région avant d'installer un système d'échappement de rechange pour assurer le respect des lois en vigueur. Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits sont universellement conformes à ces lois.

**MISE EN GARDE POUR LA CALIFORNIE**

La loi californienne interdit l'utilisation de tout composant ou système d'échappement adaptable qui modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine. L'utilisation n'est autorisée que si le CARB (California Air Resources Board) a émis un décret pour de tels composants ou systèmes d'échappement ou s'ils sont installés sur un véhicule de course utilisé dans des circuits fermés. Arrow Special Parts ne garantit pas que ses systèmes d'échappement font partie de ce décret ou qu'ils sont conformes à l'exemption des véhicules de course. L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.

The logo features the word "ARROW" in a large, bold, black, sans-serif typeface. The letter "A" is stylized with a white arrow pointing to the left, integrated into its left vertical stroke.

# # 1



**ITA**

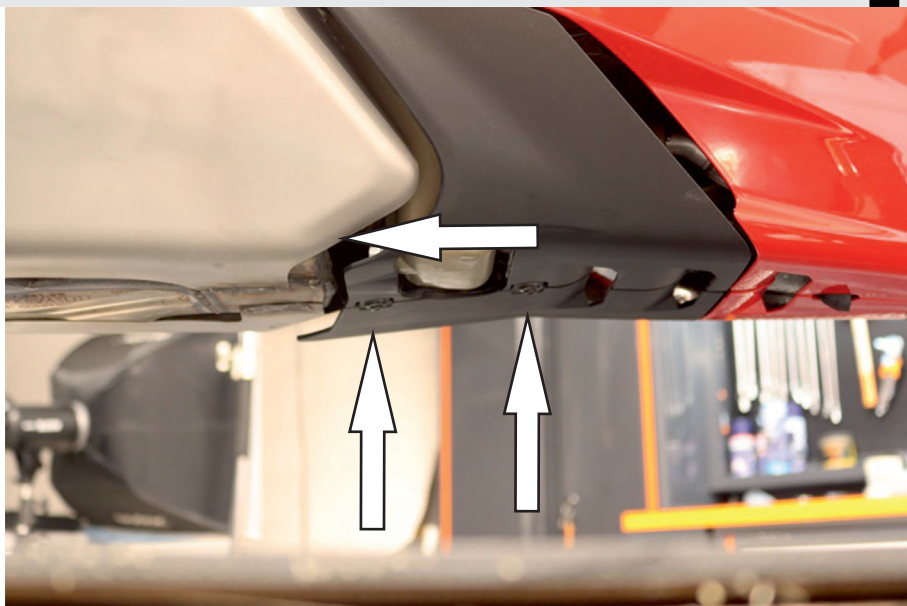
Svitare le viti da sotto il puntalino

**ENG**

Unscrew the belly pan screws

**FRA**

Dévisser les vis situées sous le sabot moteur



# # 2



**ITA**

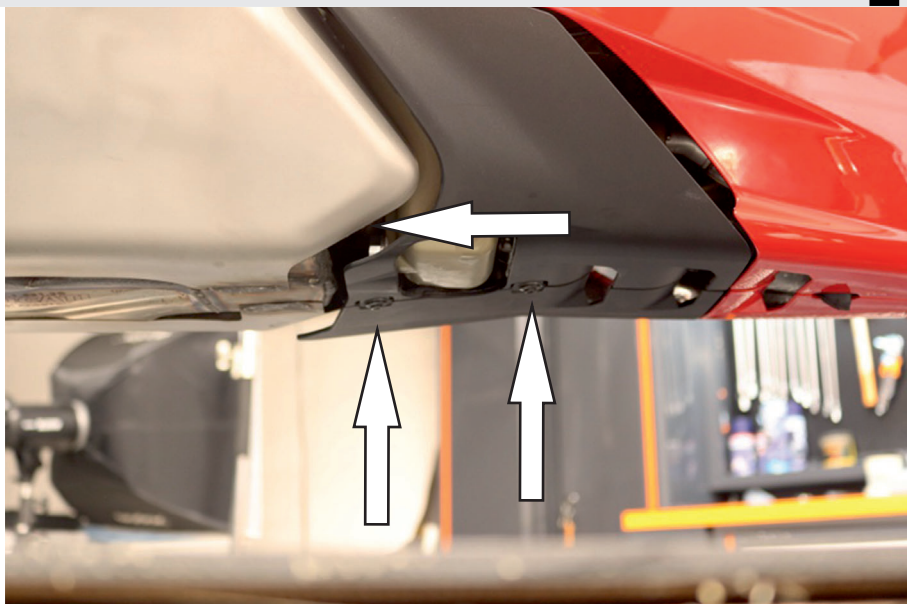
Svitare le viti indicate

**ENG**

Unscrew the screws shown

**FRA**

Dévisser les vis indiquées



# # 3



**ITA**

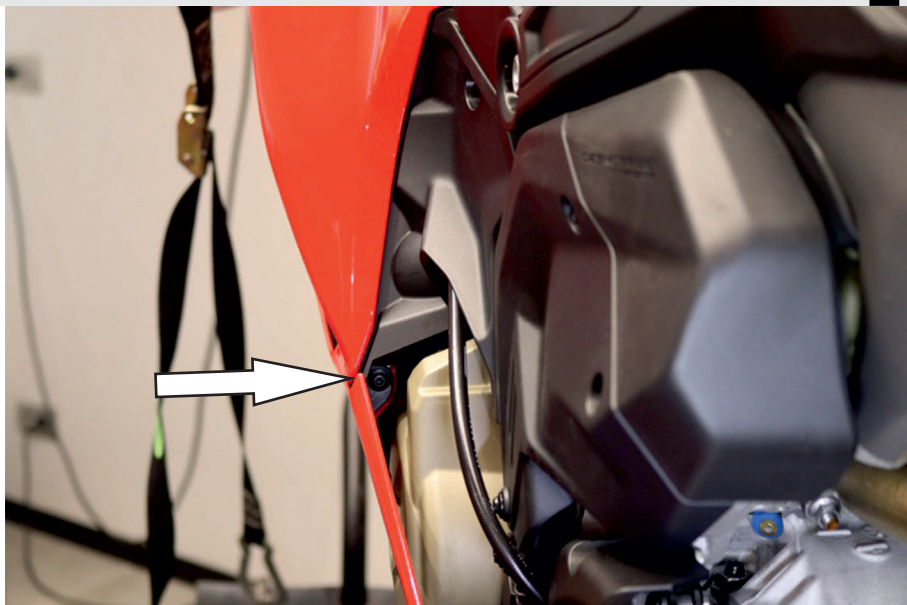
Svitare la vite indicata

**ENG**

Unscrew the screw shown

**FRA**

Dévisser la vis indiquée



## # 4

**ITA**

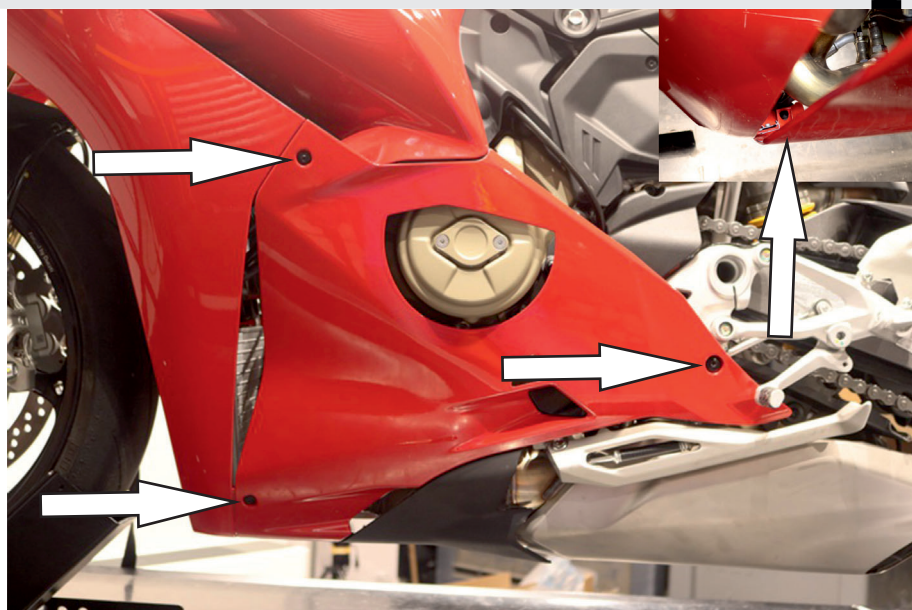
Svitare le viti indicate e la clip di giunzione

**ENG**

Unscrew the screws and the clip shown

**FRA**

Dévisser les vis indiquées ainsi que le clip de fixation



## # 5

**ITA**

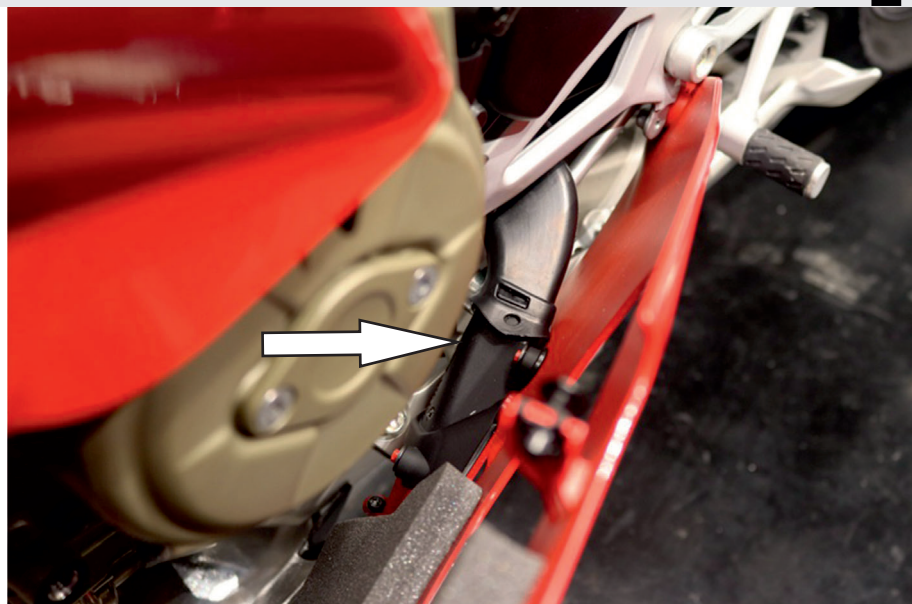
Scollegare il convogliatore e rimuovere la carenatura

**ENG**

Disconnect the air duct and remove the fairing

**FRA**

Déconnecter le convoyeur et retirer le carénage



## # 6

**ITA**

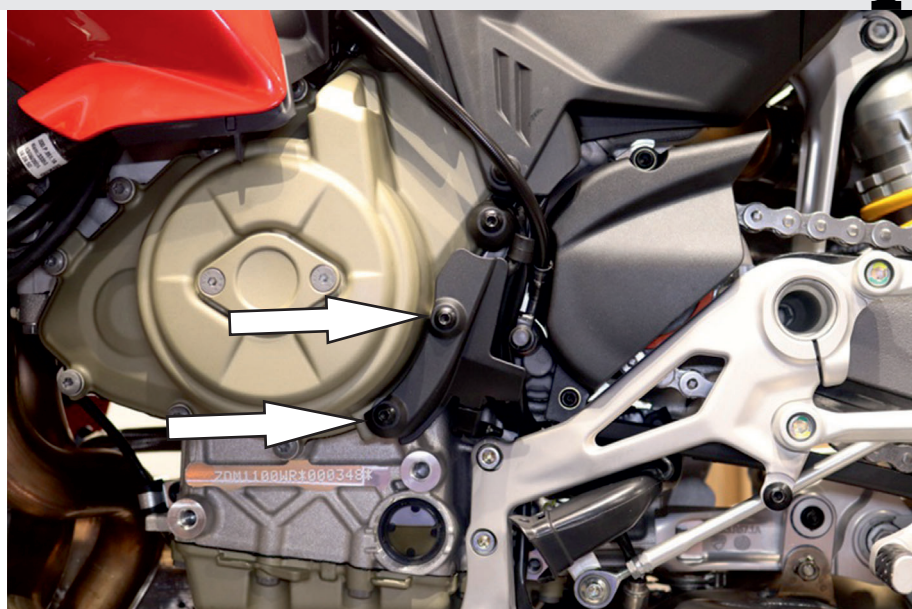
Svitare le viti indicate e rimuovere la protezione

**ENG**

Unscrew the screws and remove the cover

**FRA**

Dévisser les vis indiquées et retirer la protection



## # 7



**ITA**

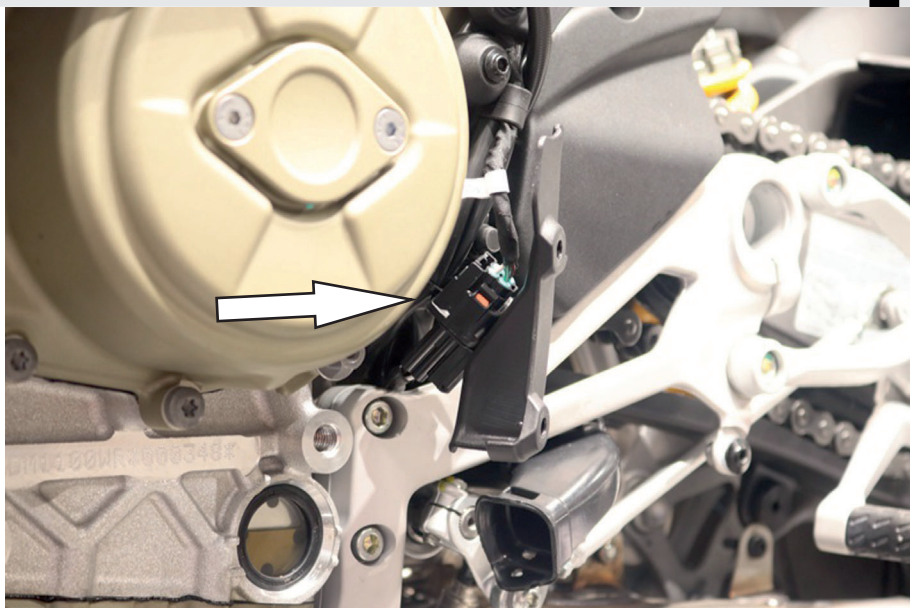
Scollegare il connettore indicato

**ENG**

Disconnect the indicated plug

**FRA**

Déconnecter le connecteur indiqué



## # 8



**ITA**

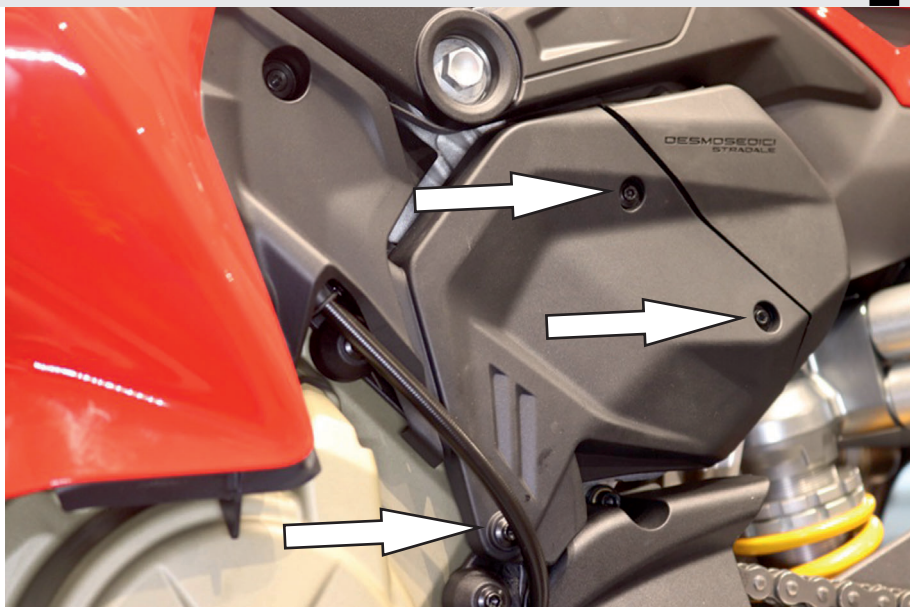
Svitare le viti indicate e rimuovere la protezione

**ENG**

Remove the screws and the cover

**FRA**

Dévisser les vis indiquées et retirer la protection



## # 9



**ITA**

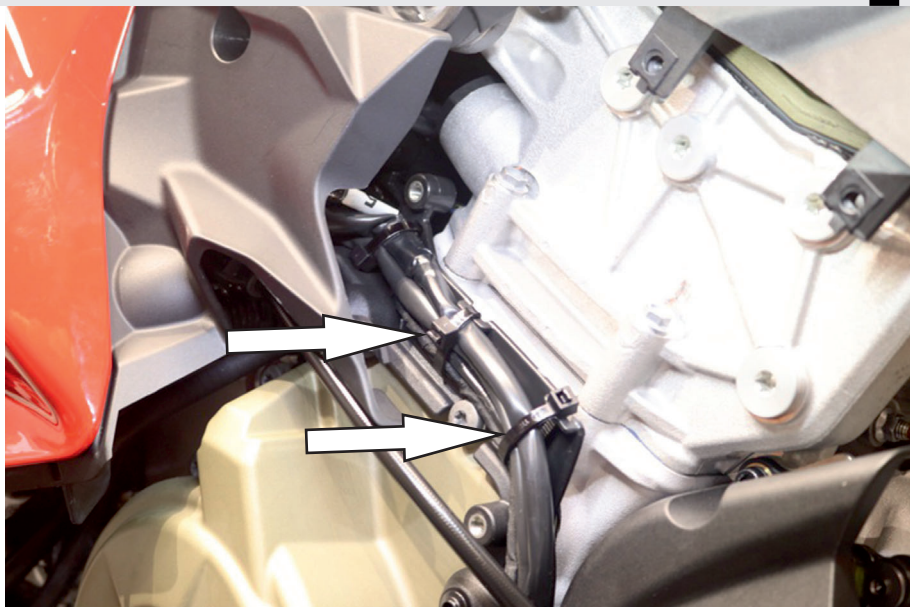
Tagliare le fascette indicate

**ENG**

Cut and remove the cable ties shown above

**FRA**

Couper et retirer les colliers indiqués



## # 10



**ITA**

Scollegare il connettore indicato

**ENG**

Disconnect the plug shown

**FRA**

Débrancher le connecteur indiqué



## # 11



**ITA**

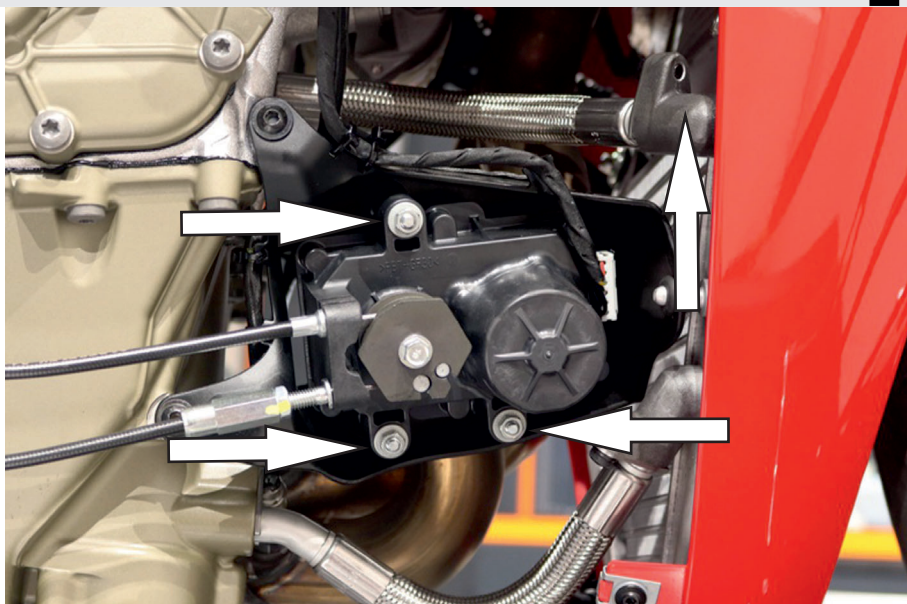
Svitare le viti indicate e scollegare il connettore

**ENG**

Remove the screws, then disconnect the connector as shown

**FRA**

Dévisser les vis indiquées et débrancher le connecteur



## # 12



**ITA**

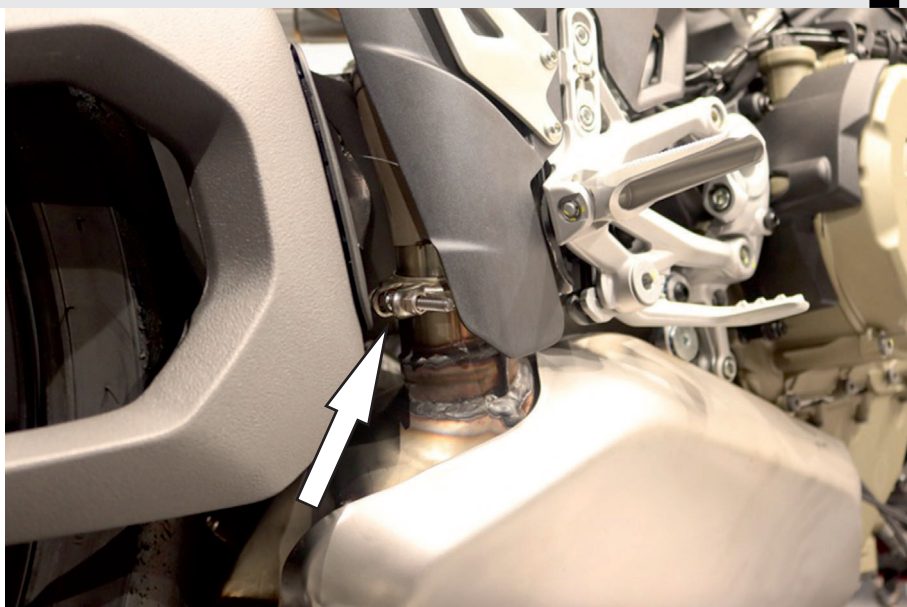
Svitare la fascetta indicata

**ENG**

Unscrew the clamp shown above

**FRA**

Dévisser le collier indiqué



## # 13

**ITA**

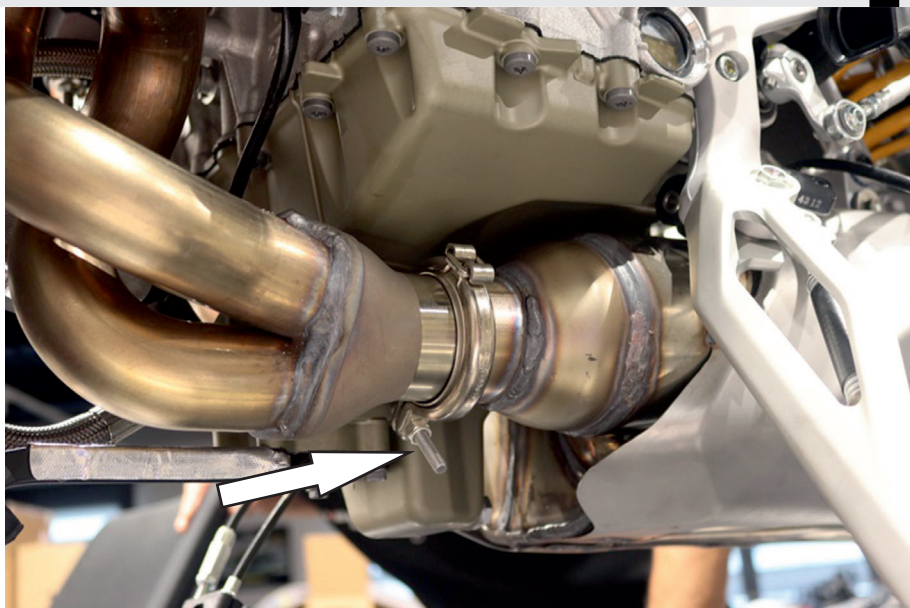
Svitare la fascetta indicata

**ENG**

Unscrew the clamp shown

**FRA**

Dévisser le collier indiqué



## # 14

**ITA**

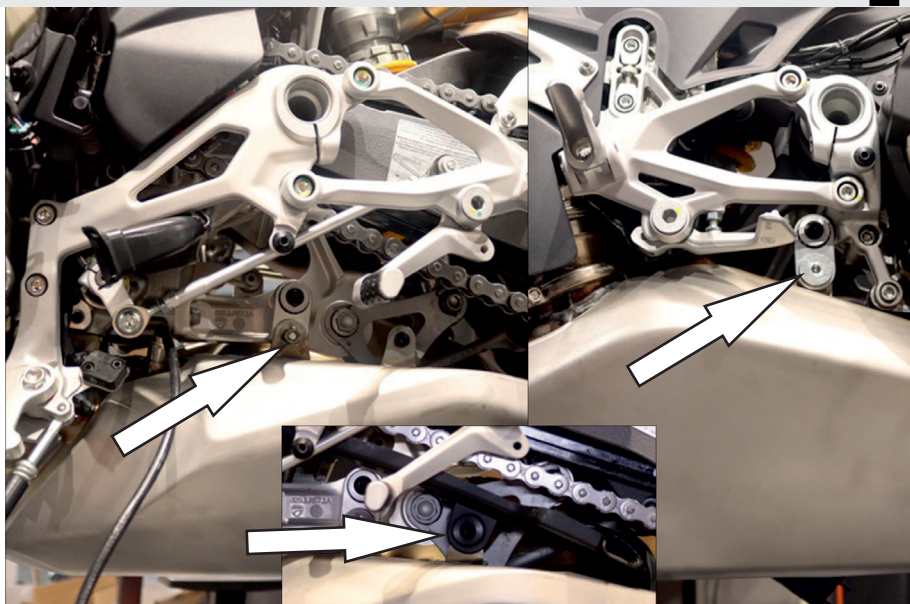
Rimuovere le viti indicate, rimuovere il catalizzatore e il paracatena

**ENG**

Remove the indicated screws, remove the catalytic converter and the chain guard

**FRA**

Retirez les vis indiquées, retirez le catalyseur et le carter de chaîne



## # 15

**ITA**

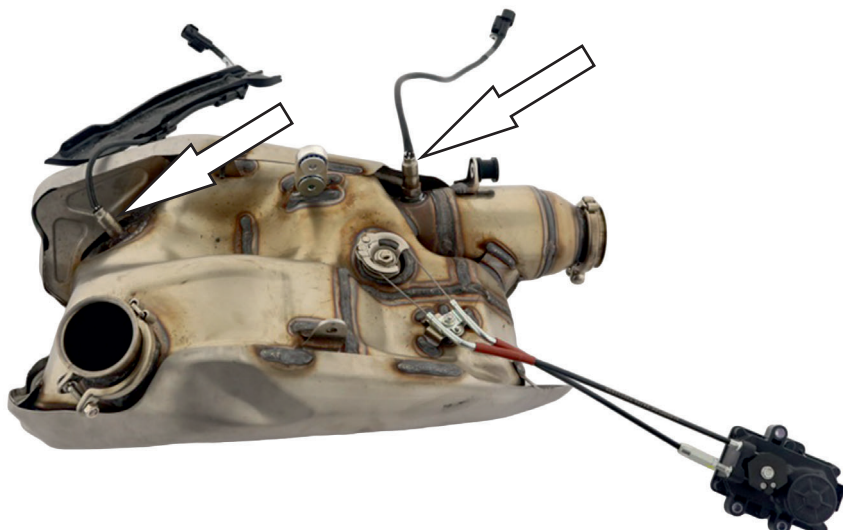
Rimuovere le sonde lambda (2)

**ENG**

Unplug the oxygen sensors (2)

**FRA**

Débrancher les sondes lambda (2)



## # 16



### ITA

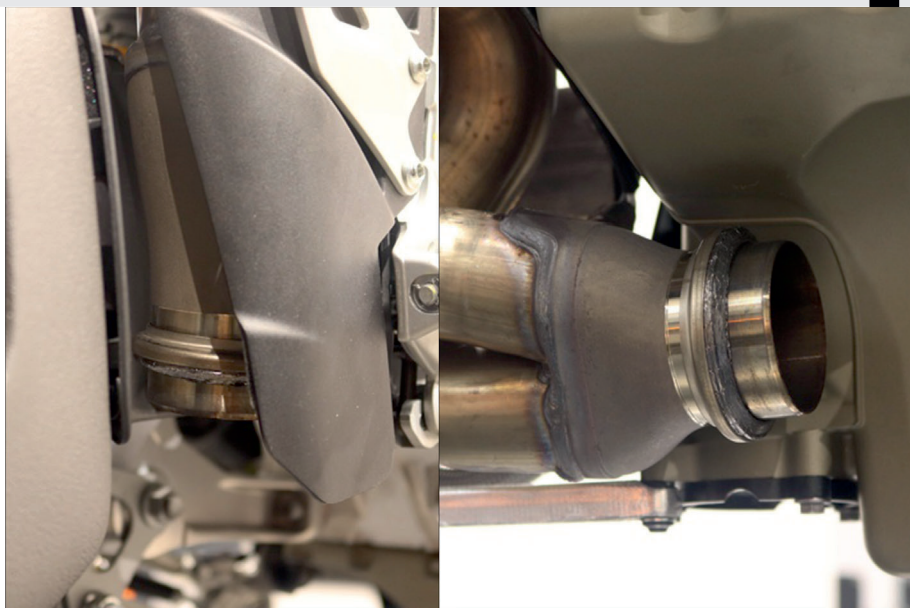
Controllare che le guarnizioni originali siano in sede

### ENG

Check that the original gaskets are in their seats

### FRA

Vérifiez que les joints sont dans leurs logements



## # 17



### ITA

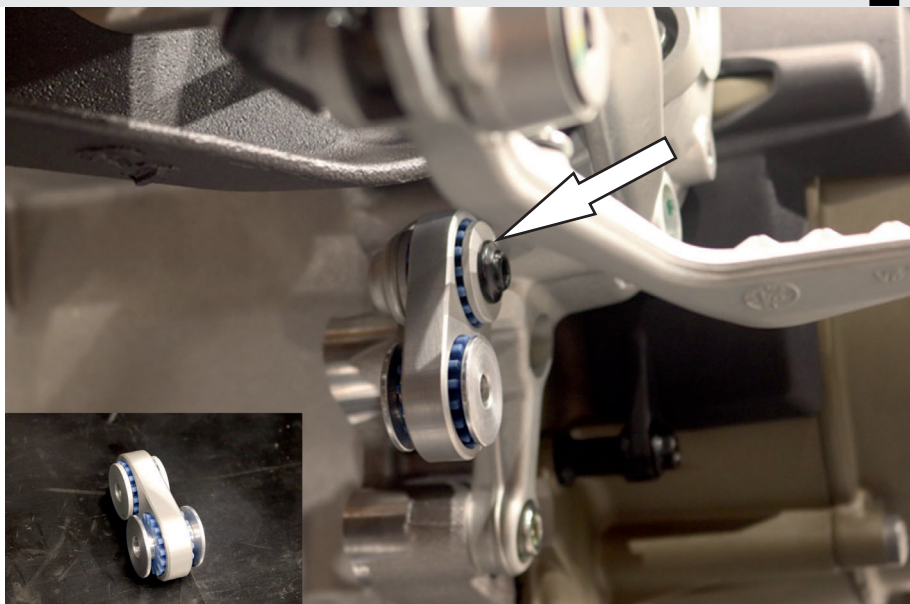
Rimuovere la vite originale e inserire le boccole fornite nel kit Arrow e montare la staffa lato dx

### ENG

Remove the original screw, insert the bushings provided in the Arrow kit and install the right side mounting bracket

### FRA

Retirer la vis d'origine, insérer les bagues fournies dans le kit Arrow et assembler l'étrier de montage



## # 18



### ITA

Montare le sonde lambda sui collettori Arrow

### ENG

Screw the oxygen sensors onto the Arrow headers

### FRA

Visser les sondes lambda (2) sur les collecteurs Arrow



## # 19

### ITA

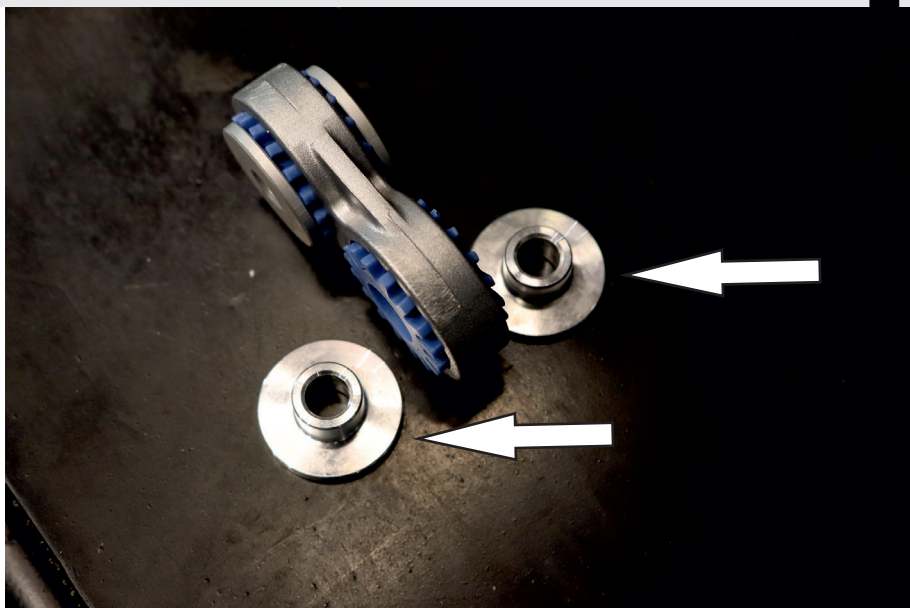
Prendere la bielletta precedentemente rimossa ed innestare le boccole fornite nel kit Arrow

### ENG

Take the connecting rod previously removed and insert the bushings provided in the Arrow kit

### FRA

Prendre la bielle précédemment retirée et insérer les bagues fournies dans le kit Arrow



## # 20

### ITA

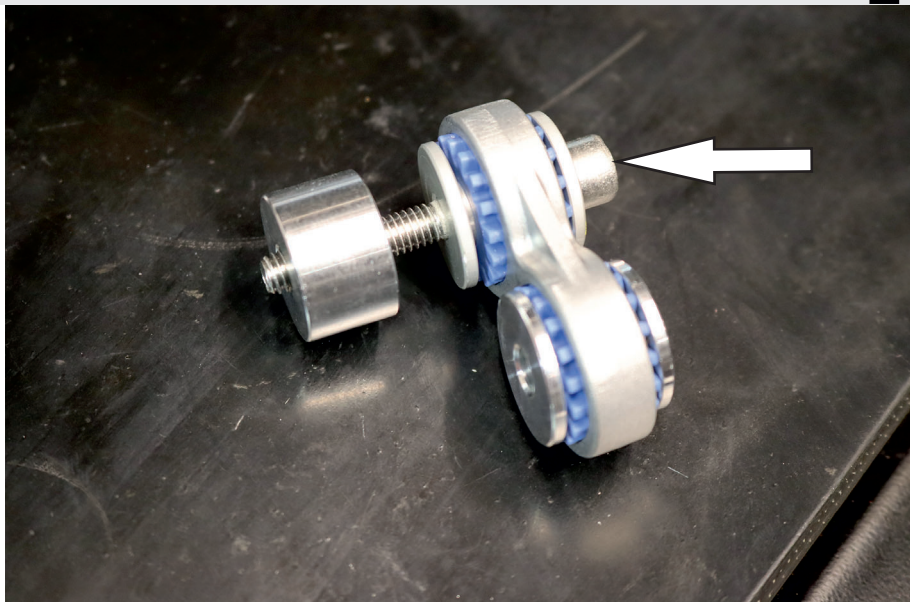
Usare la bulloneria fornita nel kit arrow (vite rondella e spessore in alluminio)

### ENG

Use the hardware provided in the kit (screw, washer and aluminum spacer)

### FRA

Utiliser la boulonnerie fournie dans le kit Arrow (vis, rondelle et entretoise en aluminium)



## # 21

### ITA

Fissare alla moto come indicato in foto

### ENG

Fit to the motorcycle as shown in the picture

### FRA

Fixer à la moto comme indiqué sur la photo



## # 22

**ITA**

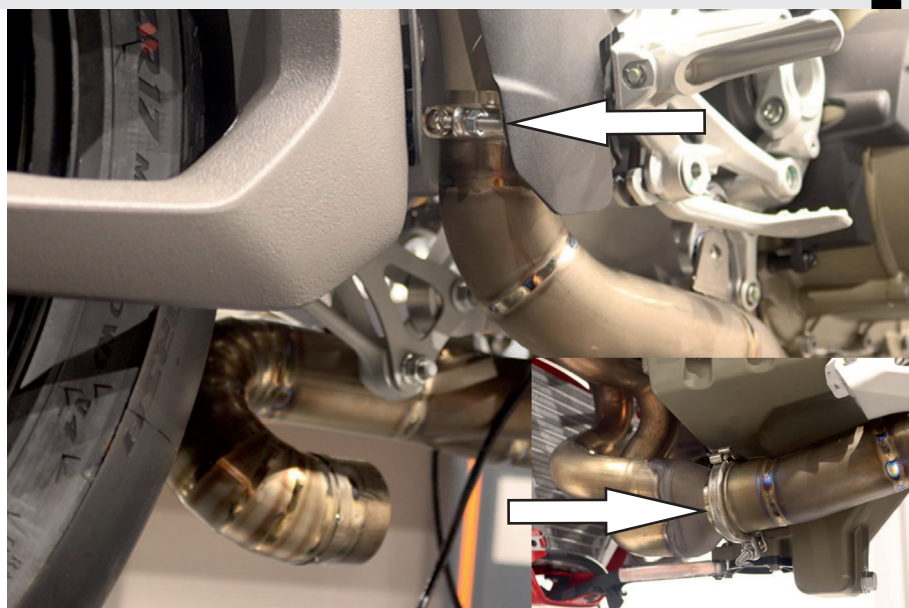
Montare i collettori e avvitare le fascette

**ENG**

Fit the collectors and screw the clamps

**FRA**

Monter les collecteurs et visser les colliers



## # 23

**ITA**

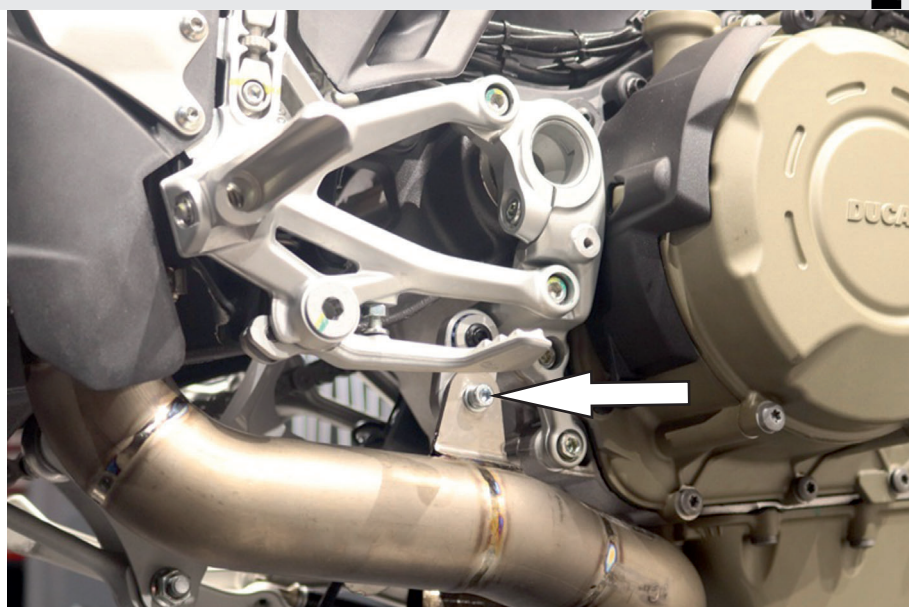
Avvitare le viti indicate

**ENG**

Secure the indicated screws

**FRA**

Bloquer les vis indiquées



## # 24

**ITA**

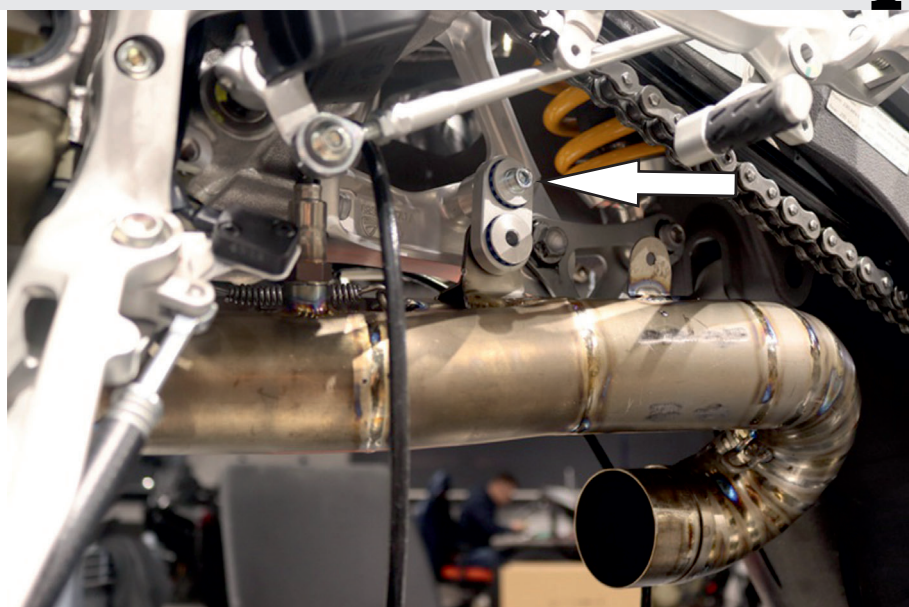
Avvitare le viti indicate

**ENG**

Secure the indicated screws

**FRA**

Bloquer les vis indiquées



## # 25



### ITA

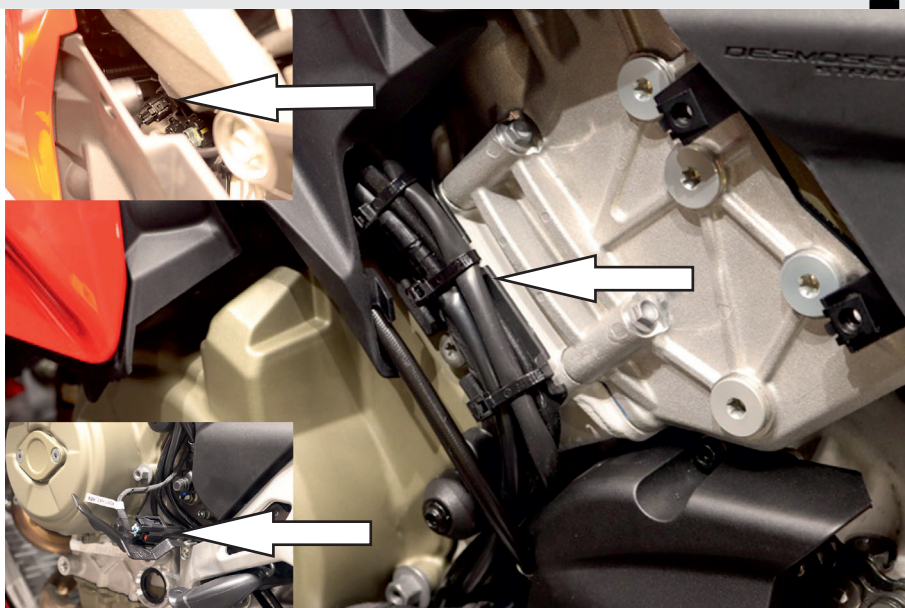
Collegare i connettori e inserire le fascette come in origine

### ENG

Connect the plugs and insert the cable ties as originally

### FRA

Brancher les connecteurs et insérer les colliers comme à l'origine



## # 26



### ITA

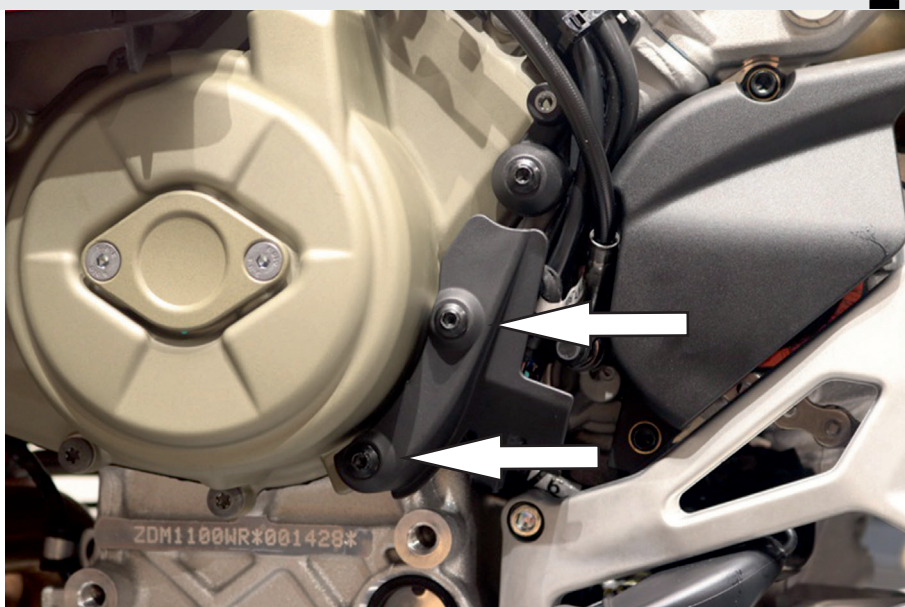
Rimontare la protezione e serrare le viti

### ENG

Reassemble the guard and tighten the screws

### FRA

Reassemble the guard and tighten the screws



## # 27



### ITA

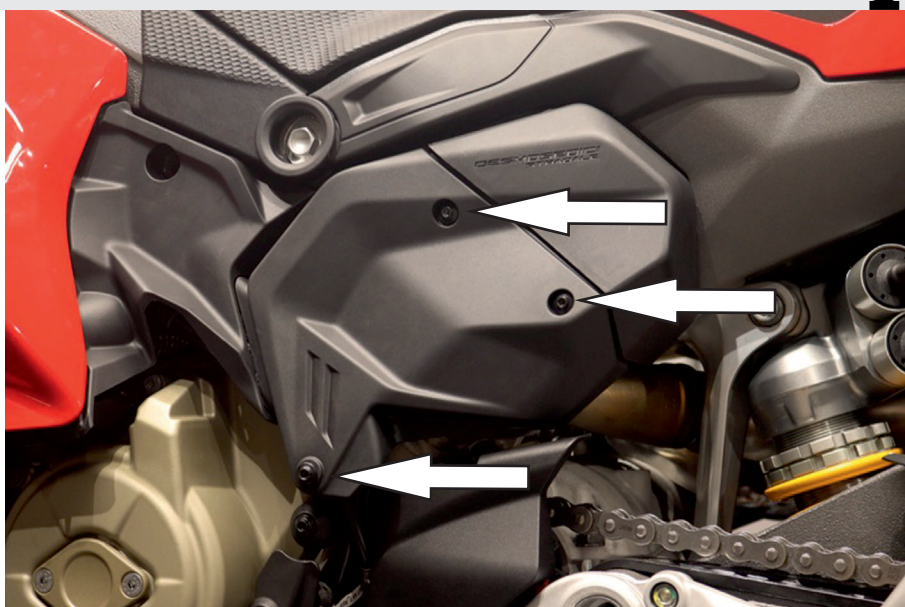
Rimontare la protezione e serrare le viti

### ENG

Reassemble the guard and tighten the screws

### FRA

Remonter la protection et serrer les vis



## # 28

**ITA**

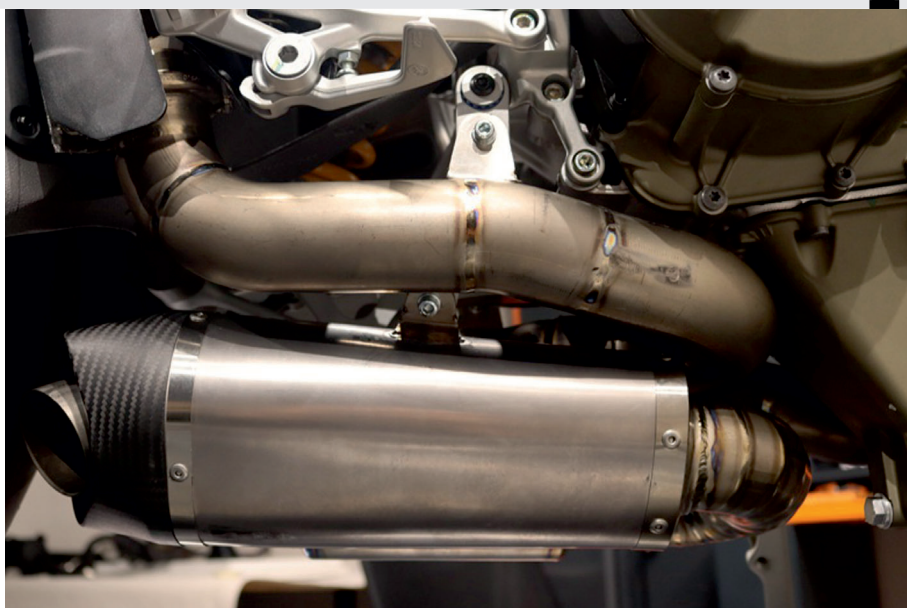
Montare il terminale e serrare la vite

**ENG**

Fit the silencer and tighten the screw

**FRA**

Monter le silencieux et serrer la vis



## # 29

**ITA**

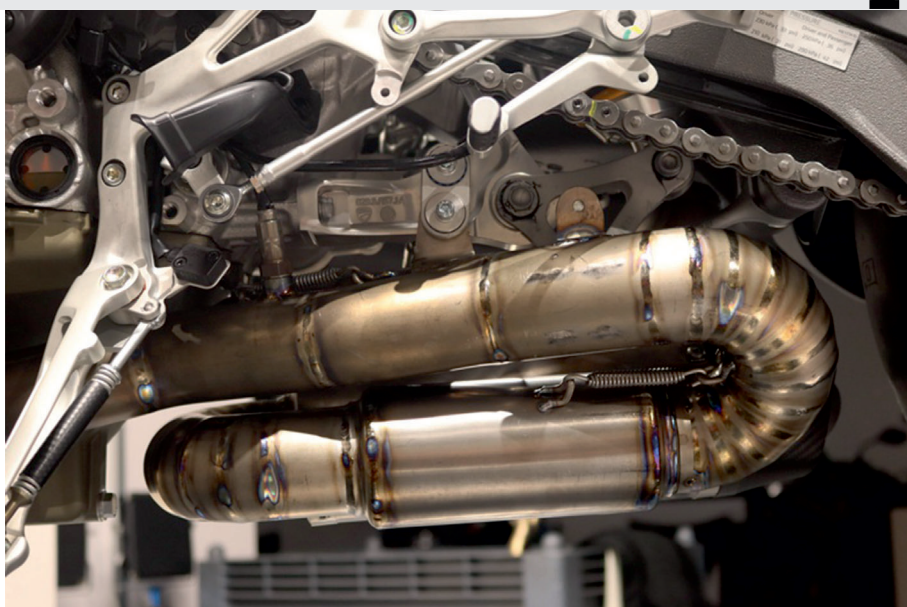
Innestare la molla

**ENG**

Secure the spring

**FRA**

Engager le ressort



## # 30

**ITA**

SOLO PER VERSIONE 71163PKR non vengono usate molle per il collegamento ma inserire vite fornita nel kit

**ENG**

FOR 71163PKR ONLY: Snap hooks are not used for the connection. Use the screw provided in the kit instead

**FRA**

SEULEMENT POUR KIT 71163PKR: les crochets à ressort ne sont pas utilisés pour la connection. Utiliser la vis fournie dans le kit



## # 31

**ITA**

Reassemble the chain guard and tighten the screw

**ENG**

Reassemble the chain guard and tighten the screw

**FRA**

Remontez le carter de chaîne et serrez la vis



## # 32

**ITA**

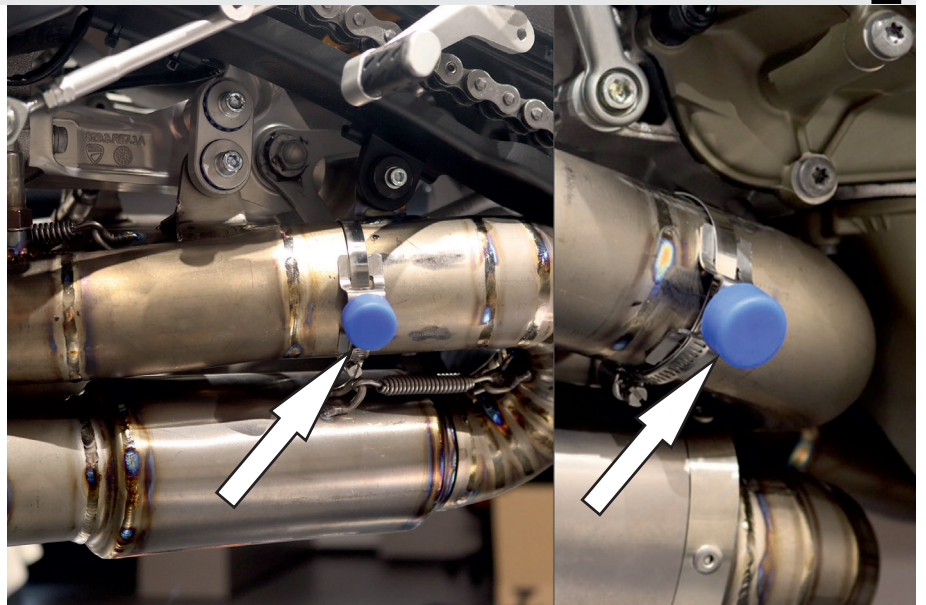
Montare le fascette come in foto

**ENG**

Reassemble the cable ties as shown

**FRA**

Remonter les colliers comme sur l'image



## # 33

**ITA**

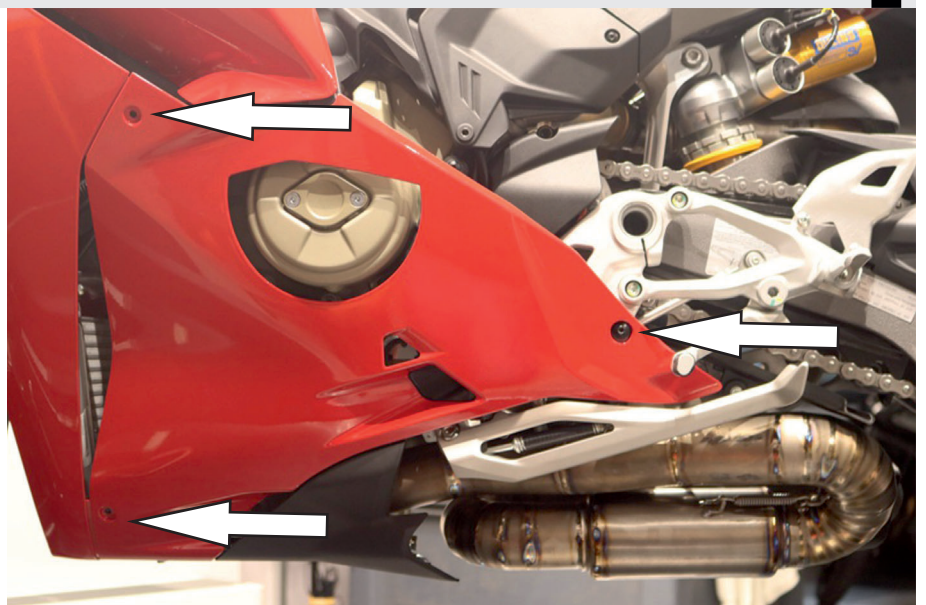
Rimontare la carenatura come in origine

**ENG**

Reassemble the fairing as originally

**FRA**

Remonter le carénage comme à l'origine



# ARROW

EXHAUST

**ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.**

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

[www.arrow.it](http://www.arrow.it) - [info@arrow.it](mailto:info@arrow.it)

