

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



2-seitiger Kofferträger für H O N D A NX 650 Dominator ab Bj. 92 bis Bj. 94

Art.-Nr.: 650.189 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Versteifungsstrebe links | 1 Versteifungsstrebe rechts
mit Lasche |
| 1 Haltebügel | 1 Blinkerbefestigungsbügel |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 50 | 4 Schloßschrauben M 6 x 16 |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 | 12 U-Scheiben Ø 8,4 mm |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 20 | 4 U-Scheiben Ø 6,4 mm |
| 4 selbstsichernde Muttern M 6 | 4 selbstsichernde Muttern M 8 |

Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker demontieren.

Die beiden vorderen seitlichen Befestigungsschrauben der Originalgepäckbrücke lösen. Die vier oberen Befestigungsschrauben ebenfalls lösen. Die hinteren Kotflügelbefestigungsschrauben lösen.

Nun kann der gesamte Bürzel mit Gepäckträger nach oben geklappt werden, so daß die hinteren seitlichen Rahmenbefestigungsschrauben zugänglich sind. Diese beiden Schrauben links und rechts gegen die mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 50 austauschen.

Auf die überstehenden Gewindeenden werden von der Radseite her die mittleren seitlichen Befestigungslaschen der Kofferträger montiert. Zur Befestigung die U-Scheiben und die selbstsichernden Muttern M 8 verwenden.

Die vorderen seitlichen Befestigungslaschen der Kofferträger werden außen über den hinteren Auspufftopfbefestigungen mit den zuvor ausgetauschten Originalschrauben vom Rahmenende montiert.

Die Versteifungsstrebe links wird an der vorderen unteren Lasche des Kofferträgers mit der Sechskantschraube M 8 x 20 angebracht. Sie wird an den Alurahmenauslegern der Soziusfußraste an der oberen Befestigung zwischen Rahmen und Aluausleger mit der Originalschraube montiert. Damit der Aluausleger nicht schief sitzt und beim Anziehen der Schrauben verspannt wird, werden an der unteren Befestigung drei U-Scheiben Ø 8,4 mm zwischengefügt.

Die Versteifungsstrebe rechts (mit angeschweißter Lasche) wird ebenfalls am Kofferträger unten mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Sie wird direkt am Rahmen mit der Originalschraube der Auspufftopfbefestigung (vor dem Bremsflüssigkeitsbehälter) montiert.

Der Haltebügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Er verläuft

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



unter dem Kotflügel und wird mittig mit der Originalkotflügelbefestigungsschraube verschraubt.

Werden HEPSCO & BECKER – Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Den Blinkerbefestigungswinkel unter der Originalgepäckbrücke über dem Kotflügel an den hinteren Befestigungspunkten mit den Originalschrauben montieren. An den äußeren Bohrungen werden die Blinker wie original montiert. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

Zur Ergänzung des Kofferträgers bieten wir eine Gepäckbrücke zur Montage der unterschiedlichen HEPSCO & BECKER Topcases mittels Schnellverschluß an, Art.-Nr. 650.189 01 01, schwarz.

Der Träger ist so konstruiert, daß sämtliche HEPSCO & BECKER Koffer und Topcases montiert werden können, ohne daß Einschränkungen der Bewegungsfreiheit für den Sozius auftreten.

Für das Motorrad haben wir auch einen Motor- und Tankschutzbügel unter der Art.-Nr. 501.101 im Lieferprogramm.

Nach der Montage alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug anbringen und alle Schrauben nochmals fest anziehen.

