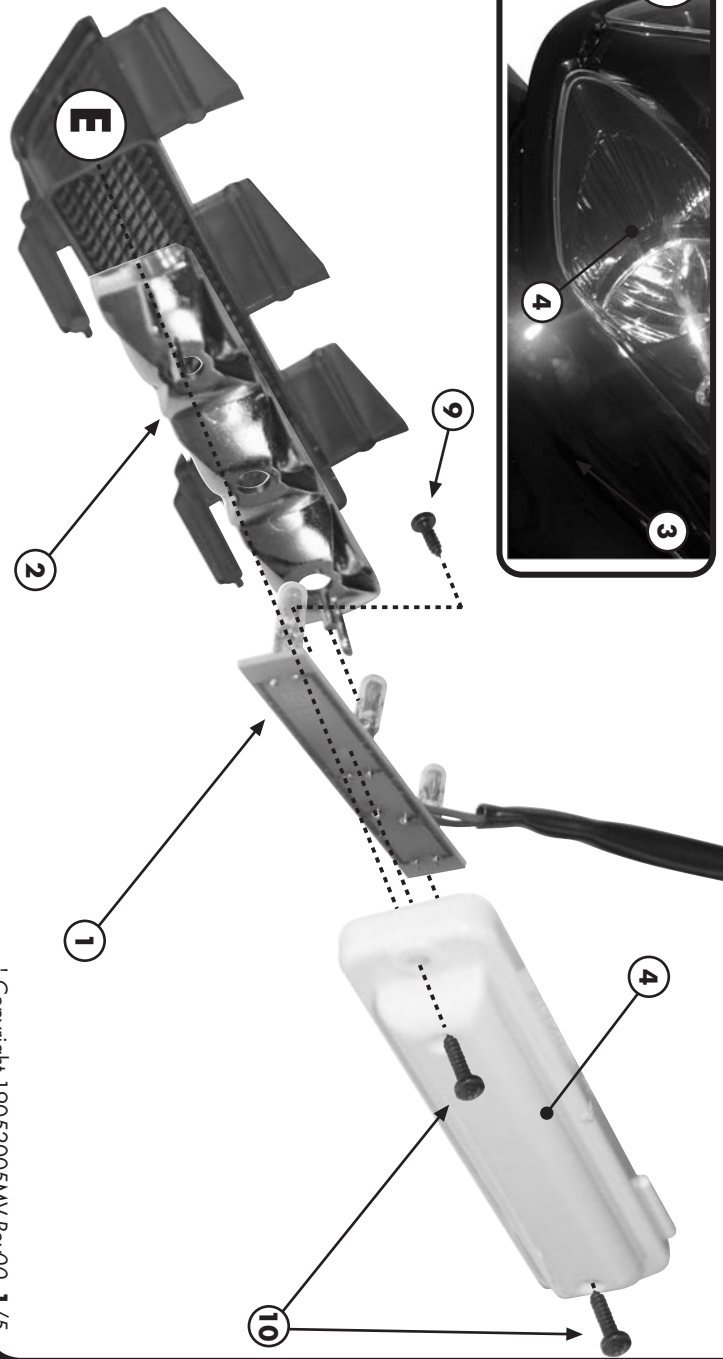
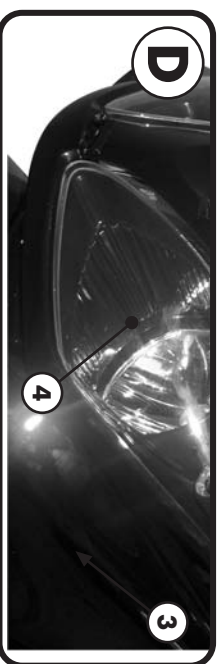




art. E108

KIT LUCI STOP PER E370
STOP LIGHTS KIT FOR E370
KIT FEU POUR E370
BREMSLICHT-KIT FUER E370
KIT LUZ STOP PARA E370

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

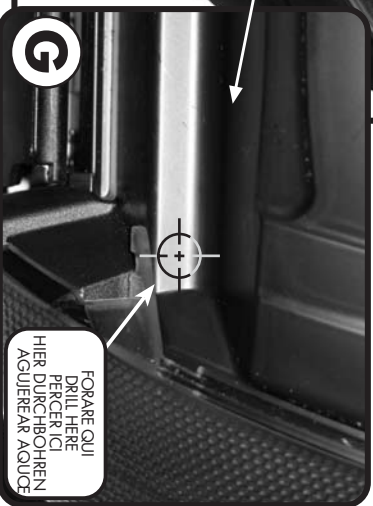
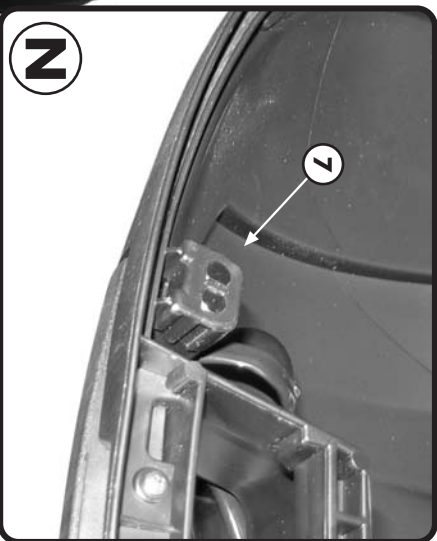
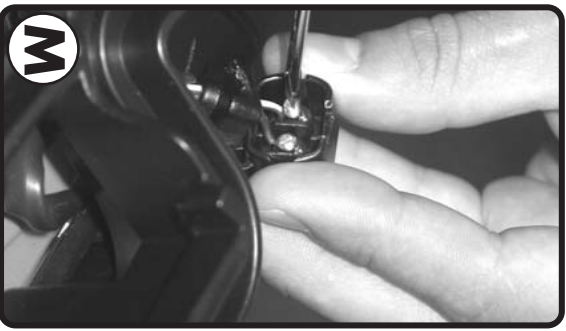
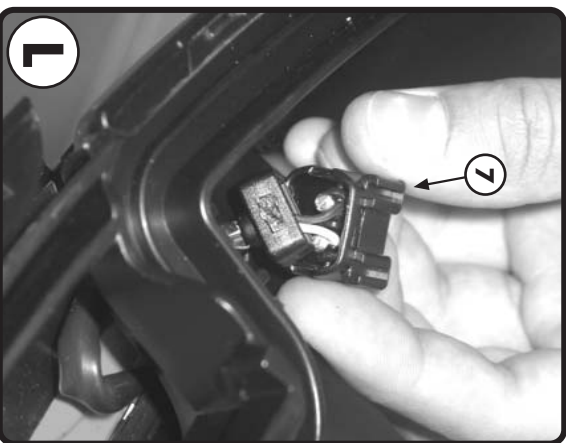
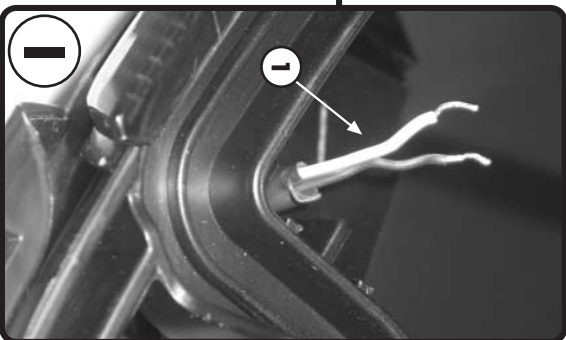




art. E108

KIT LUCI STOP PER E370
STOP LIGHTS KIT FOR E370
KIT FEU POUR E370
BREMSLICHT-KIT FÜR E370
KIT LUZ STOP PARA E370

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO · MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE
 BAUANLEITUNG · INSTRUCCIONES DE MONTAJE



FORARE QUI
DRILL HERE
PERCER ICI
HIER DURCHBOHREN
AGUIREAR AQUÍ

1	CIRCUITO VITI PULS. ANDR. ASSE CIRCUIT AVEC AMPLOUERS ET FIL SIRKUITOS ON BOMBILLAS Y CABLE	1
2	PARABOLA GOMMAIA PARABOLE CHROMÉE YERCHROMITER REFLEKTOR PARABOLA GOMMADA	1
3	GUARNIZIONE CAOUTCHOU DICHTUNG JUNTA I RICA	1
4	OPERCHIO LAMPADE LIGHT CAP LAMPRES ABDECKUNG TAPA BOMBILLAS	1
5	CONTATTI PASTE FONDO CONTACTS CONNECTION FOND SCHIEFKONTAKT FÜR KOFFER/UNTERTIEL CONTACTOS FONDO	1
6	CONTATTI PASTRA PLATE CONTACTS CONTACTS PASTINE SCHIEFKONTAKT FÜR TRÄGERPLATTE CONTACTOS PASTILLA	1
7	CONTATTI COPERCHIO CONTACTS COVER SCHIEFKONTAKT FÜR KOFFERDECKEL CONTACTOS TAPA	1
8	OPERCHIO CONTATTI PASTRA CONTACTS CAP BOUCHON CONTACTS PASTINE DECKEL KONTAKTERRATTE TAPA CONTACTOS PASTILLA	1
9	VITE TGC M2,2 X 6,5 SCREW M2,2 X 6,5 VIS M2,2 X 6,5 TORX M2,2 X 6,5	1
10	VITE TGC M2,9 X 13 SCREW M2,9 X 13 VIS M2,9 X 13 TORX M2,9 X 13	2
11	PASTAGGIO IN GOMMA FARBETADER CHAUVARD GUMMI KABELHALTER MIT DICHTUNG GOMMA PASTAGIALE	1

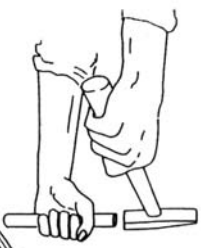
FORARE QUI
DRILL HERE
PERCER ICI
HIER DURCHBOHREN
ACUJEREAR AQUÍ



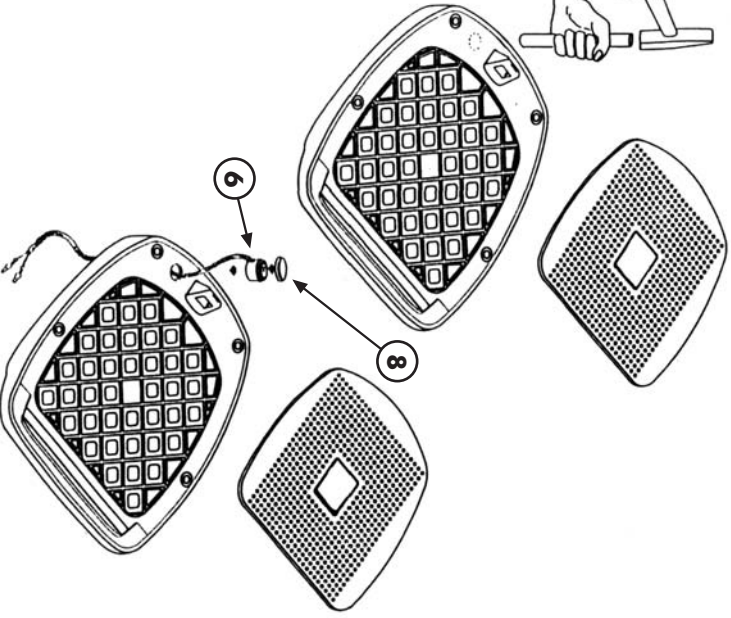
GIVI
art. E108
KIT LUCI STOP PER E370
STOP LIGHT KIT FOR E370
BREMSLICHT KIT FÜR E370
KIT TŪZ STOP FANNA E370
INSTRUCCIONES DE MONTAJE / MONTING INSTRUCTIONS
BREMENLICHT - BREMSLICHT - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



PER UTILIZZO DI QUESTO PARRICOLAIE LEGGERE
ATTENAMENTE L'ISTRUZIONE ALLEGATA
ATTENTION
FOR THE USE OF THIS PART CAREFULLY READ THE
ATTACHED USERS INSTRUCTION
ATTENTION
POUR UTILIZATION DE CETTE PEECE LIRE
ATTENVEMENT LES INSTRUCTIONS JOINTES
ACHTUNG
BEI DER VERWENDUNG DES KABEIVERNINDERS
FOLGEN SIE DER BELEGTEN ANWANDUNGS
ANLEITUNG
ATENCIÓN
PARA EL USO DE ESTOS DEJA DE ATENDEMENTE
LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE ADJUNTS



**DERIVATORE DI
TENSIONE Z1044**
VIGNON CLAMP
ELECTRICAL
CABLESCHNITTVERBINDER
DERIVADOR DE TENSION
Q.T.Y n.2





art. E108

**KIT LUCI STOP PER E370
STOP LIGHTS KIT FOR E370
KIT FEU POUR E370
BREMSUCHT-KIT FUER E370
KIT LUZ STOP PARA E370**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
BAUANLEITUNG - ISTRUCCIONES DE MONTAJE

I **AVVERTENZE:**

L'ACCESSORIO CHE AVETE ACQUISTATO È STATO COLLAUDATO SU MOLTEPLICI MODELLI DI MOTO DI VARIE MARCHE. TUTTAVIA IL PRODUTTORE NON È IN GRADO DI GARANTIRE, PER OVVI MOTIVI, IL CORRETTO FUNZIONAMENTO SU TUTTI I TIPI DI MOTO IN COMMERCIO, NON CONOSCENDO LE CARATTERISTICHE DI OGNI IMPIANTO ELETTRICO. SI DECLINA PERTANTO OGNI RESPONSABILITÀ IN CASO DI MALFUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO STESSO O DI ANOMALIE CHE VENISSERO PROVOCATE ALL'IMPIANTO DELLA MOTO DALL'INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO. PER VOSTRA INFORMAZIONE, SI INDICANO DI SEGUITO GLI ASSORBIMENTI DI POTENZA DEI NOSTRI KIT AL MOMENTO DEL LORO AZIONAMENTO:
6,9w 0,575A

GB **WARNING**

THE ACCESSORY THAT YOU HAVE PURCHASED HAS BEEN TESTED ON VARIOUS MOTORCYCLE MODELS FROM SEVERAL MANUFACTURERS. NEVERTHELESS THE PRODUCER CANNOT GUARANTEE ITS CORRECT FUNCTION ON ALL MOTORCYCLE MODELS, SINCE, FOR OBVIOUS REASONS, WE DO NOT KNOW THE TECHNICAL CHARACTERISTICS OF EVERY ELECTRIC SYSTEM. THEREFORE WE DECLINE ANY RESPONSIBILITY IN CASE OF MALFUNCTIONING OF THE PRODUCT OR OF ANOMALIES CAUSED TO THE ELECTRIC SYSTEM OF THE MOTORCYCLE FOLLOWING TO THE INSTALLATION OF THE STOP LIGHT. FOR YOUR INFORMATION, WE LIST BELOW THE ELECTRIC POWER ABSORPTION OF OUR STOP LIGHT KIT ONCE INSTALLED AND USED:
6,9w 0,575A

F **AVERTISSEMENT**

L'ACCESSOIRE QUE VOUS VENEZ D'ACQUERRIR A TOUT PRÉSENT POUR DE MULTIPLES MODÈLES DE MOTO DES DIFFÉRENTS MARCHÉS. TOUTEFOIS ET POUR DES RAISONS VIDENTES, CAR NE CONNAISSANT PAS LES CARACTÉRISTIQUES DE CHAQUE INSTALLATION ÉLECTRIQUE, LE CONSTRUCTEUR N'EST PAS EN MESURE DE GARANTIR SON FONCTIONNEMENT CORRECT SUR TOUS LES TYPES DE MOTO EN VENTE. NOUS DÉCLINONS TOUTE RESPONSABILITÉ DANS LE CAS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU PRODUIT OU D'ANOMALIES PROVOQUÉES PAR L'INSTALLATION DU PRODUIT SUR LA MOTO. POUR VOTRE INFORMATION, VOUS TROUVEREZ CI-APRÈS LA CONSOMMATION ÉLECTRIQUE DE NOTRE KIT AU MOMENT DE SON FONCTIONNEMENT:
6,9w 0,575A

D **WARNUNG**

DAS ZUSÄTZLICHE BREMSLICHT WURDE AUF ZAHLEICHEN FAHRZEUGEN VON VERSCHIEDENEN MOTORADHERSTELLERN AUF IHRE FUNKTION GETESTET. DER HERSTELLER IST ABER AUS OFFENBAREN GRÜNDEN NICHT IN DER LAGE, DIE KORREKTE FUNKTION AUF ALLEN FAHRZEUGEN ALLER HERSTELLER ZU GARANTIEREN, DA ER DIE TECHNISCHEN MERKMALE ALLER ELEKTRISCHEN ANLAGEN NICHT KENNT. DAHER LEHNEN WIR JEDE VERANTWORTUNG FÜR ALLE FEHLFUNKTIONEN ODER ANOMALIEN AN DER ELEKTRISCHEN ANLAGE EINES FAHRZEUGES AB. DIE VON DER INSTALLATION DES BREMSLICHTES VERURSACHT WERDEN KÖNNEN. ZU IHRER INFORMATION, GEBEN WIR IHNEN DIE BETRIEBSSPANNUNG VON UNSEREM BREMSLICHT BEKANNT:
6,9w 0,575A

ES

ADVERTENCIAS

EL ACCESORIO QUE HAN ADQUIRIDO HA SIDO PRUBADO EN LA MAYORCEA DE LOS MODELOS DE MOTO DE VARIAS MARCAS. TODAVÍA — CLARAMENTE — EL FABRICANTE NO PUEDE GARANTIZAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO EN TODOS LOS MODELOS HOY EN COMERCIO DISPONIBLES A LA VENTA, POR LO QUE NO PUEDE CONOCER TODAS LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS UTILIZADOS POR LOS FABRICANTES DE MOTO. SE DECLINA POR ESO CUALQUIER RESPONSABILIDAD EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO O EN CASO DE ANOMALÍAS DEL CIRCUITO DE LA MOTO DEBIDAS A SU MONTAJE. POR INFORMACIÓN, LE INDICAMOS LA NECESIDAD DE POTENCIA DE NUESTRO KIT EN EL MOMENTO DE SU FUNCIONAMIENTO:
6,9w 0,575A



art. E108

**KIT LUCI STOP PER E370
STOP LIGHTS KIT FOR E370
KIT FEU POUR E370
BREMSLICHT-KIT FÜR E370
KIT LUZ STOP PARA E370**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. SMONTARE IL COVER DAL BAULETTO (FOTOGRAFIA A) SVITANDO LE VITI INDICATE IN FOTOGRAFIA B;
2. TOGLIERE IL CATADIOTTRO EVIDENZIATO IN FOTOGRAFIA C; RICORDARSI DI TOGLIERE IL FOGLIO ARGENTATO DAL CATADIOTTRO;
3. POSIZIONARE LA GUARNIZIONE¹, PARTICOLARE N°4, NELL'APPOSITA SEDE DEL COPECCHIO N°4;
4. ASSEMBLARE I COMPONENTI DEL KIT LUCE COME INDICATO IN FOTOGRAFIA E;
5. RIPOSIZIONARE IL CATADIOTTRO CON IL CIRCUITO LUCI MONTATO SUL COVER, COME INDICATO IN FOTOGRAFIA C. PRIMA DI RIMONTARE IL COVER SUL BAULETTO, FOTOGRAFIA F, PRACTICARE IL FORO DI PASSAGGIO DEL CAVO DEL CIRCUITO LUCI, DIAMETRO MASSIMO 8mm, NEL PUNTO INDICATO IN FOTOGRAFIA G E POSIZIONARE NEL FORO LA GUARNIZIONE PASSACAVO (PARTICOLARE N°11);
6. MONTARE I CONTATTI PARTE COPECCHIO, PARTICOLARE 7, FOTOGRAFIA I, M ED N. MONTARE I CONTATTI PARTE FONDO, PARTICOLARE 10, FOTOGRAFIA Q E P DOPO AVER FORATO IL FONDO COME COME INDICATO IN FOTOGRAFIA O; MONTARE I CONTATTI SULLA PIASTRA, PARTICOLARE N°9, ALLA PIASTRA;
7. ULTIMARE IL MONTAGGIO RICONTROLLANDO TUTTI I PASSAGGI DEL MONTAGGIO EFFETTUATO.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE CASE COVER (PICTURE A) BY LOOSENING THE SCREWS INDICATED IN PICTURE B;
2. REMOVE THE REFLECTOR SHOWN IN PICTURE C, REMEMBER TO REMOVE THE SILVER SHEET OF THE REFLECTOR;
<3. PLACE THE GROMMET, PART N° 4, IN THE SEAT OF THE TOP-SHELL N°4;4. ASSEMBLE THE COMPONENTS OF THE STOP-LIGHT KIT AS SHOWN IN PICTURE E;
5. NOW PLACE THE REFLECTOR WITH THE ASSEMBLED STOP-LIGHT ON THE COVER AS SHOWN IN PICTURE C, BEFORE REMOUNTING THE COVER ON THE CASE. PICTURE F, DRILL THE HOLE FOR THE CABLE OF THE STOP-LIGHT CIRCUIT, MAX. DIAMETER 8 MM, IN THE INDICATED POINT OF PICTURE G AND INSERT THE GROMMET (PART NUMBER N° 11)
6. MOUNT THE UPPER CONTACT, PART N° 7, PICTURES I, M AND N; MOUNT THE LOWER CONTACT, PART N° 10, PICTURE Q AND P, AFTER HAVING DRILLED THE BOTTOM SHELL AS SHOWN IN PICTURE O; THEN MOUNT THE CONTACTS ON THE PLATE, PART N° 9;
7. LASTLY CHECK THAT ALL THE ABOVE STEPS HAVE BEEN CARRIED OUT CORRECTLY AND THE LIGHT FUNCTIONS.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LE CAPOT DU TOP CASE (PHOTO A) EN ENLEVANT LES VIS INDIQUEES EN PHOTO B.
2. ENLEVER LE CATADIPOTRE MIS EN EVIDENCE EN PHOTO C. NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LA FEUILLE ARGENTEE DU CATADIPOTRE;
3. METTRE LE JOINT N°4 EN PLACE;
4. ASSEMBLER LES COMPOSANTS DU KIT FEU COMME INDIQUE EN PHOTO E;
5. REMETTRE LE CATADIPOTRE, AVEC LE KIT FEU MONTE, SUR LE CAPOT COMME INDIQUE EN PHOTO G; AVANT DE REMONTER LE CAPOT SUR LE TOP CASE, PHOTO F, PRATIQUER LE TROU DU PASSAGE DU FIL DU CIRCUIT LUMINEUX, DIAMETRE MAXI 8MM, AU POINT INDIQUE SUR LA PHOTO G ET METTRE LE JOINT PASSE-FIL (PIECE N°11) DANS LE TROU;
6. MONTER LES CONTACTEURS SUR LE COUVERCLE (PIECE N°7) PHOTOS I, M ET NET SUR LE FOND (PIECE N°10) PHOTOS Q ET P APRES AVOIR PERCE LE FOND COMME INDIQUE EN PHOTO O; MONTER LE CONTACTEUR (PIECE N°9) SUR LA PLATINE;
7. TERMINER LE MONTAGE EN CONTRÔLANT TOUS LES PASSAGES.

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DAS COVER AUS DEM KOFFERBERTEIL (BILD A). I. SEN SIE DIE SCHRAUBEN WIE IM BILD B GEZEIGT.
2. NEHMEN SIE DEN REFLEKTOR VOM BILD C AB. VERGESSEN SIE NICHT, DAS SILBERNE BLATT VOM HINTERTEIL DES REFLEKTORS ZU ENTFERNEN.
3. POSITIONIEREN SIE DIE DICHTUNGSGUMMI, TEIL NR. 4, IN DER VORGESEHENEN STELLUNG NR. 4 AUF DEM KOFFERBERTEIL;
4. MONTIEREN SIE DIE TEILE DES BREMSLICHTKITS WIE IM BILD E BESCHRIEBEN;
5. POSITIONIEREN SIE DEN REFLEKTOR MIT DEN MONTIERTEN LICHTER AUF DEM KOFFERBERTEIL WIE IM BILD C BESCHRIEBEN. BEVOR SIE DAS COVER AUF DEM KOFFERBERTEIL MONTIEREN (BILD F), BOHREN SIE EIN LOCH FÜR DAS STOPLICHTKABEL, MAX. DURCHMESSER 8 MM, IN DEN ANGEZEIGTEN PUNKT VOM BILD G UND POSITIONIEREN SIE DIE KABELHAUTERDICHTUNG (TEIL NR. 11) IN DAS DURCHGEBOHRTE LOCH;
6. MONTIEREN SIE JETZT DAS KONTAKTOBERTEIL, TEIL NR. 7, BILDER I, L, M UND N; UND DIE KONTAKTUNTERTEILE, TEIL NR. 10, BILDER Q UND P, NACHDEM SIE DAS UNTERTEIL WIE IM BILD O DURCHGEBOHRT HABEN; ZULETZT MONTIEREN SIE DIE KONTAKTE, TEIL NR. 9, AUF DER PLATTE;
7. ZULETZT BERPRÜFEN SIE, DASS ALLE DIE OBERE SCHRITTE KORREKT DURCHGEFÜHRT WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR LA SOBRE TAPA (FOTO A) QUITANDO LOS TORNILLOS INDICADOS EN LA FOTO B;
2. DESMONTAR EL CATADRIPTICO INDICADO EN LA FOTO C, QUITANDO TAMBIEN LA HOJA PLATEADA DEL CATADRIPTICO MISMO;
3. COLOCAR LA JUNTA TRICA (DESPECE N... 4) EN SU SEDE DENTRO DE LA TAPA
4. MONTAR LOS DESPIECES DEL KIT DE LUZ COMO INDICA LA FOTO C;
5. REALIZAR UN AGUJERO DE MAXIMO 8MM (COMO INDICA LA FOTO G) PARA EL PASAJE DEL CABLE DEL CIRCUITO DE LAS LUCES Y MONTAR EL PASACABLE (DESPECE N... 11) Y VOLVER A MONTAR LA SOBRE TAPA
6. MONTAR LOS CONTACTOS DE LA TAPA (DESPECE N... 7) FOTOS I, L, M Y N; DESPUES DE HABER AGUJERADO EL FONDO COMO INDICA LA FOTO O, PROCEDER AL MONTAJE DE LOS CONTACTOS CORRESPONDIENTES (DESPECE N... 10) FOTOS Q Y P; MONTAR
7. TERMINAR EL MONTAJE CONTROLANDO QUE TODOS LOS PASOS DEL MONTAJE HAYAN SIDO EJECUTADOS EN LA FORMA CORRECTA

**ISTRUZIONI D'USO
DERIVATORE DI TENSIONE**
MOUNTING
INSTRUCTIONS WIRING
CLAMP

**ISTRUCTIONS
D'UTILISATION DE LA
COSSE DE DERIVATION
ELECTRIQUE**

**ANBALLANLEITUNG VOM
KABELSCHNELLEVERBINDER
INSTRUKTIONEN DE
MONTAJE DEL DERIVADOR
DE TENSION**

LINGUETTA DI PLASTICA
PLASTIC LOCKING COVER
LANGUETTE DE VERROUILLAGE
VERSCHLUSSKLAPPE
LENGUETA DE PLASTICO

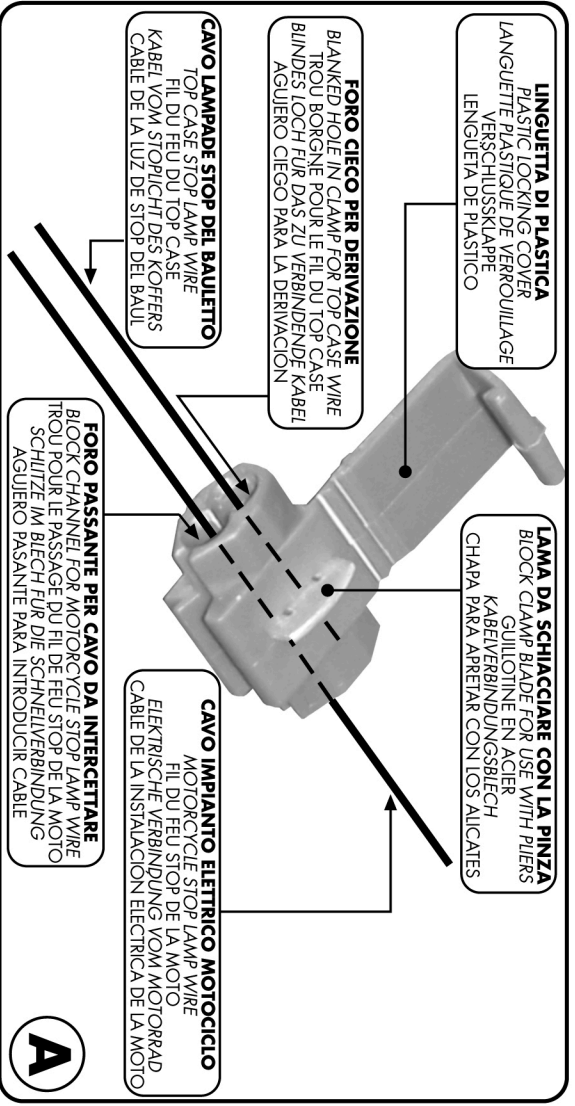
LAMA DA SCHIACCIARE CON LA PINZA
BLOCK CLAMP BLADE FOR USE WITH PLIERS
GUILLOTINE EN ACIER
KABELVERBINDUNGSBLECH
CHAPA PARA APRETAR CON LOS ALICATES

FORO CIECO PER DERIVAZIONE
BLANK HOLE IN CLAMP FOR TOP CASE WIRE
TROU BORGNE POUR LE FIL DU TOP CASE
BLINDE LOCH FÜR DAS ZU VERBINDENDE KABEL
AGUJERO CIEGO PARA LA DERIVACION

CAVO LAMPADINE STOP DEL BAULETTO
TOP CASE STOP LAMP WIRE
FIL DU FEU DU TOP CASE
KABEL VOM STOPLICHT DES KOFFERS
CABLE DE LA LUZ DE STOP DEL BAUL

FORO PASSANTE PER CAVO DA INTERCETTARE
BLOCK CHANNEL FOR MOTORCYCLE STOP LAMP WIRE
TROU POUR LE PASSAGE DU FIL DE FEU STOP DE LA MOTO
SCHLITZE IM BLECH FÜR DIE SCHNELLEVERBINDUNG
AGUJERO PASANTE PARA INTRODUCIR CABLE

CAVO IMPIANTO ELETTRICO MOTOCICLO
MOTORCYCLE STOP LAMP WIRE
FIL DU FEU STOP DE LA MOTO
ELEKTRISCHE VERBINDUNG VOM MOTORRAD
CABLE DE LA INSTALACION ELECTRICA DE LA MOTO



-INTERCETTARE I CAVI DELL'IMPIANTO ELETTRICO DEL MOTOCICLO UTILI PER IL COLLEGAMENTO DELLE LUCI STOP POSTE SUL BAULETTO G'VI:

1 -LOCATE THE MOTORCYCLES STOP LAMP WIRES:
-IDENTIFIEZ LES FILS DU FEU STOP DE LA MOTO:
-LOCALIZAR EL CABLE DE LA INSTALACION ELECTRICA DE LA MOTO QUE SIRVE PARA LA CONEXION DE LA LUZ DE STOP POSTERIOR EN EL BAUL G'VI;

-POSIZIONARE SENZA TAGLIARE IL CAVO DEL "4" DELLO STOP DELL'IMPIANTO ELETTRICO DEL MOTOCICLO NEL FORO PASSANTE DEL DERIVATORE (FOTO A):

2 -PLACE THE MOTORCYCLE STOP LAMP WIRE (+) IN CHANNEL (C) WITHOUT CLOSING THE CONNECTOR:
-PLACEZ LE FIL (+) DU FEU STOP DE LA MOTO DANS LE TROU C SANS FERMER LA COSSE:
-LEGEN SIE DAS STOPLICHTKABEL DES MOTORRADS IN DIE DURCHGEHENDE KABELVERBINDUNG DES KABELSCHNELLEVERBINDERS (BILD A);
-COLOCAR SIN CORTAR EL CABLE DE "4" DE STOP DE LA INSTALACION ELECTRICA DE LA MOTO EN EL AGUJERO PASANTE DEL DERIVADOR (FOTO A);

-POSIZIONARE IL CAVO DEL "4" DEL KIT LUCI DEL BAULETTO NEL FORO CIECO DEL DERIVATORE (FOTO A):

3 -NOW PLACE THE "4" CABLE OF THE TOP CASE IN THE BLOCKED HOLE (E) OF THE CONNECTOR (PICTURE A):
-PLACEZ LE FIL (+) DU TOP CASE DANS LE TROU BORGNE (E) DE LA COSSE (PHOTO A);
-LEGEN SIE DAS STOPLICHTKABEL DES KOFFERS IN DAS BLINDE LOCH DES KABELSCHNELLEVERBINDERS (BILD A);
-COLOCAR EL CABLE DEL "4" DEL KIT DE LUZ DEL BAUL EN EL AGUJERO CIEGO DEL DERIVADOR (FOTO A);

-CON L'AUSILIO DI UNA PINZA SCHIACCIARE LA LAMA (INDICATA IN FOTO A) OTTENENDO IL RISULTATO ILLUSTRATO IN FOTO B:

4 -PRESS THE BLADE (A) BY MEANS OF PLIERS (AS SHOWN IN PICTURE 1) OBTAINING THE RESULT SHOWN IN PICTURE B:
-APPUYEZ SUR LA GUILLOTINE AVEC UNE PAIRE DE PINCES (VOIR PHOTO 1) AFIN D'OBTENIR LE RESULTAT DE LA PHOTO B;
-DRÜCKEN SIE MIT EINER ZANGE DAS KLEIN BLECH (BILD A) NACH UNTEN BIS ES IN DER STEILUNG VON BILD B IST;
-CON LA AYUDA DE UNOS ALICATES, APRETAR LA CHAPA (INDICADA EN LA FOTO A) OBTENIENDO EL RESULTADO QUE SE OBSERVA EN LA FOTO B;

-VERIFICARE CHE I CAVI SIANO INCASTRATI BENE E NON ESCANO DAL DERIVATORE:

5 -CHECK THAT THE CABLES ARE CORRECTLY INSERTED AND DO NOT COME OUT OF THE JUNCTION BOX:
-VERIFIEZ QUE LES FILS SOIENT CORRECTEMENT INSERES ET NE SORTENT PAS DE LA COSSE:
-ZIEHEN SIE AN DEM KABEL UM DEN FESTEN SITZ UND DEN KONIAKT ZU PRÜFEN;
-CONTROLAR QUE LOS CABLES ESTEN BIEN FIJADOS Y NO SALGAN DEL DERIVADOR;

-CONCLUDERE IL COLLEGAMENTO CHIUDENDO LA LINGUETTA DI SICUREZZA (INDICATA IN FOTO A) OTTENENDO IL RISULTATO ILLUSTRATO IN FOTO C:

6 -FINISH THE CONNECTION CLOSING THE LOCKING COVER (F) (SHOWN IN PICTURE 1) OBTAINING THE RESULT SHOWN IN PICTURE C:
-FINISSEZ EN RABATTANT LA LANGUETTE DE VERROUILLAGE (F) (VOIR PHOTO 1) AFIN D'OBTENIR LE RESULTAT DE LA PHOTO C;
-SCHLIESSEN SIE DIE SICHERUNGSKLAPPE AM KABELSCHNELLEVERBINDER BIS SIE ENTRASTET (FOTO C);
-FINALIZAR LA CONEXION CERRANDO LA LENGUETA DE SEGURIDAD (INDICADA EN FOTO A) OBTENIENDO EL RESULTADO QUE SE OBSERVA EN LA FOTO C;

-PER IL CAVO DEL "4" DEL KIT LUCI DEL BAULETTO PROCEDERE COME DAL PUNTO 2:

7 -FOR THE EARTH OR (I) CABLE OF THE CASE STOP LIGHT FOLLOW THE SAME PROCEDURE STARTING FROM POINT 2:
-CONCERNANT LE FIL DE MASSE (I) DU FEU DU TOP CASE SUIVEZ LA MEME PROCEDURE A PARTIR DU POINT N°2;
-DASSELBE VOM PUNKT ZWEI MACHEN SIE MIT DEM MINUSPOL;
-PARA EL CABLE "4" DEL KIT DE LUZ DEL BAUL ACTUAR COMO EN EL PUNTO 2;

